



**Leefbaar
Zeewolde**

*‘Zeewolde **natuurlijk**
leefbaar’*

*Verkiezingsprogramma **2018-2022***

‘Speerpunten 2018-2022’

- Een leefbare samenleving met een dorps karakter: geen stadse groei
- Bescherming kernwaarden: rust, ruimte en natuur. Geen woningbouw in het bos
- Een financieel gezond Zeewolde
- Zorg en ondersteuning voor Zeewoldenaren die dat nodig hebben; versterk saamhorigheid
- Inspraak inwoners bij maken van beleid
- Senioren maken actief deel uit van onze samenleving
- Praten mét en niet over jongeren: jongerenraad
- Aantrekkelijk en levendig centrum; verruim openingstijden
- Gevarieerde woningbouw voor alle doelgroepen
- Veilige woonomgeving
- Een leefbaar Zeewolde is een schoon Zeewolde: weg met het zwerfafval
- Geen geluidsoverlast van vliegroutes boven Zeewolde
- Goede sportvoorzieningen: dus óók een betaalbaar zwembad
- Verbeteren Openbaar Vervoer door de Provincie
- Ambulance- en huisartsenpost in het dorp

Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN BESTUUR	5
2.	RUIMTELIJKE ORDENING EN WONEN	9
2.1	Ontwikkelingen in de huidige kern	9
2.2	De wijken, het centrum en de aanloophaven	12
2.3	Een tweede ontwikkelingslocatie	14
2.4	Wonen	15
2.5	Het buitengebied en aangrenzend grondgebied	17
3.	VERKEER EN OPENBAAR VERVOER	19
3.1	De wegen en de pont	19
3.2	Openbaar vervoer	21
3.3	Verkeersveiligheid	22
4.	LELYSTAD AIRPORT	24
5.	NATUUR	27
6.	VOLKSGEZONDHEID	29
7.	MILIEU	31
8.	ONDERWIJS	34
9.	CULTUUR, SPORT EN RECREATIE	36
9.1	Cultuur	36
9.2	Sport	37
9.3	Recreatie	38
10.	VEILIGHEID	43
11.	ECONOMISCHE ACTIVITEITEN	45
12.	FINANCIEEL, ECONOMISCH EN SOCIAAL BELEID	48
13.	JEUGD EN JONGEREN	51
14.	SENIORENBELEID	54

Onze visie op een leefbaar Zeewolde

Leefbaar Zeewolde streeft naar een Zeewolde waar men op een prettige en veilige manier kan wonen, werken en recreëren. Onze kernwaarden voor het dorp zijn rust, ruimte en groen, samengevat: een Zeewolde met een dorps karakter.

Leefbaar Zeewolde staat dan ook voor een prettig dorp met voldoende voorzieningen in een groene en open woonomgeving. Leefbaar Zeewolde koppelt het behoud van kernwaarden en het dorps karakter aan de omvang van het dorp en vindt het dan ook onwenselijk om Zeewolde te laten doorgroeien naar een stadse omvang. Om het dorps karakter voor nu en in de toekomst te bewaren streven wij ook naar een zelfstandig Zeewolde waar politieke en bestuurlijke stabiliteit wordt ondersteund door een gezonde financiële huishouding. Fusies met andere gemeenten zijn daarom ongewenst.

Een leefbaar Zeewolde wordt ook gevormd door te luisteren naar inwoners en om inwoners te betrekken bij besluitvormingsprocessen. Een leefbaar dorp is ook een zorgzaam dorp; daar waar dat kan laat Leefbaar Zeewolde mensen zelfstandig de zorg invullen; waar nodig wordt zorg geleverd.

Ja, een leefbaar Zeewolde is het dorp waar men elkaar nog groet als men elkaar tegenkomt, waar men graag werkt, oud wil worden en kinderen kan zien opgroeien. Een leefbaar Zeewolde is het dorp van je leven.

1. ALGEMEEN BESTUUR

Inleiding

Het gemeentebestuur bestaat uit het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) en de gemeenteraad. De gemeenteraad is het hoogste bestuursorgaan. De gemeenteraad heeft een controlerende en kader stellende taak. Het college heeft een uitvoerende taak. Het dagelijks gemeentebestuur is verantwoordelijk voor een goede communicatie met de inwoners van Zeewolde. Inwoners hebben niet alleen recht op inspraak, maar ook op een serieuze behandeling van hun standpunten en klachten.

Algemeen bestuur is echter meer dan alleen besturen vanuit de visie van gemeenteraad, college van Burgemeester & Wethouders en politieke partijen. Traditioneel zijn deze instanties gewend om te besturen vanuit een zogenaamd mandaat; één maal in de vier jaar kiezen de inwoners hun bestuur aan de hand van algemene standpunten en politieke voorkeur, de partijen vormen een coalitie met de nodige compromissen en gaan aan de slag.

Dit heeft decennialang gewerkt en werkt voor een deel nog steeds. Anno 2018 is dit echter niet meer vanzelfsprekend. De moderne burger is meer zelfbewust, wil gehoord worden bij belangrijke vraagstukken en wil dit snel. Politieke partijen gaan hier niet altijd goed mee om. Te veel wikken en wegen, langs de meetlat leggen van eigen idealen en dogma's en het gevoel het beter te weten. Veranderende tijden en een veranderende houding van de burger moeten 'de politiek' dwingen zich anders op te stellen, of, zoals Leefbaar Zeewolde al jaren stelt: 'Het bestuur is er voor de inwoners' en dient principieel gericht te zijn op het welzijn van onze inwoners.

Leefbaar Zeewolde pleit sinds de oprichting voor het serieus betrekken van de inwoners bij het beleid. Inspraak is belangrijk voor het draagvlak bij verstrekkende besluiten. Of dit nu gaat om de inrichting van een wijk, de ontwikkeling van ons dorp, de begroting van de gemeente of de komst van AZC. Formele mogelijkheden voor inspraak zijn er al voldoende. Je kunt als burger een visie geven op een bestemmingsplan, je kunt inspreken in een raadsvergadering, er worden informatie-bijeenkomsten georganiseerd, enzovoorts. Maar is dit voldoende? Wij denken van niet. Betrek de burger in een vroeg stadium bij de besluitvorming. Niet als het plan al klaar is, maar vooral in de vroegste fase, bij de opinievorming. Betrek de ideeën van de inwoners daadwerkelijk in het te vormen beleid. Wees ook bereid om bij onderwerpen die er daadwerkelijk toe doen een raadgevend referendum te organiseren.

Door de jaren heen zijn mooie 'instrumenten' in het leven geroepen om de Zeewoldenaren nauwer te betrekken bij het bestuur. Denk hierbij aan de wijkschouwen, het (digitaal) burgerpanel en vooral ook de 'Raad Op Straat', een initiatief van Leefbaar Zeewolde om met de gemeenteraad actief de bewoners op te zoeken en het debat aan te gaan over allerlei zaken die leven onder de bevolking.

Leefbaar Zeewolde peilt met de 'Leefbaarheidsmonitor' al jaren het gevoel van de Zeewoldenaren over onder andere het functioneren van de gemeente Zeewolde. Wij hebben dit onderzoek ook in 2017 weer laten uitvoeren. De uitkomst geeft een goed beeld hoe u over het bestuur denkt; net als in 2013 wordt dit gewaardeerd met een 6,2. Daar zit dus best ruimte voor verbetering. Onder de noemer 'nieuwe democratie' wordt landelijk gezocht naar methoden om de politiek (weer) dichterbij de burger te brengen. Leefbaar Zeewolde volgt deze ontwikkelingen met interesse en zal in de komende periode verder zoeken naar mogelijkheden om op Zeewolder schaal en naar behoefte nieuwe initiatieven te ontplooien.

Knelpunten

In de komende jaren worden er grote bestuurlijke veranderingen doorgevoerd. Mogelijke vernieuwingen in de wijze van besturen, de financiële bijdrage van het rijk zal naar verwachting minder worden, mogelijk moeten gemeentes belastingtaken van het rijk overnemen en de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (WRO) wordt ingevoerd. Er ontstaan hierdoor de volgende knelpunten.

- De moderne burger is meer zelfbewust, wil gehoord worden bij belangrijke vraagstukken en wil dit snel.
- Eventuele bezuinigingen zullen mogelijk leiden tot moeilijke keuzes in de Zeewolder samenleving. Het blijft zaak om de bevolking hierbij te betrekken, zoals in de afgelopen periode ook is gedaan.
- De gemeente krijgt van het rijk steeds meer taken te vervullen en steeds minder geld om dit uit te voeren. Daarnaast communiceert Den Haag hier nauwelijks over en lijkt het alsof de 'schuld' en de gevolgen van deze nieuwe taken en de daaruit voortvloeiende bezuinigingen straks volledig op het bordje van de gemeenten komt te liggen.
- Het Rijk stuurt aan op regionale samenwerking. Het nadeel hiervan is dat de gemeenteraad mogelijk een gedeelte van zijn autonomie verliest en de controle over de samenwerking ingewikkelder wordt.
- Het streven naar fusies tussen kleinere gemeenten naar grotere is een gevaar dat ongewenste effecten oplevert, met name voor de lokale democratie. Een belangrijke factor daarbij is dat mensen hun volksvertegenwoordigers niet meer direct kunnen aanspreken op veranderingen die in hun omgeving gewenst zijn waardoor de kloof tussen burger en politiek vergroot. Schaalvergroting zal door gebrek aan zeggenschap het saamhorigheidsgevoel in onze gemeenschap ondermijnen en de betrokkenheid bij de directe omgeving doet verminderen.

Standpunten

‘Betrokkenheid en inbreng moeten voor iedereen mogelijk zijn!’

- Het beleid dient principieel gericht te zijn op het welzijn van onze inwoners.
- De bevolking en de maatschappelijke organisaties moeten tijdig en nauw worden betrokken bij de keuzes rondom beleid. Men krijgt hierdoor een stem waardoor zij mede kunnen bepalen wat belangrijk is voor de gemeenschap.
- Een goede communicatie met doelgroepen is van groot belang. Het door Leefbaar Zeewolde geïnitieerde ‘Raad op straat’ is een goed voorbeeld hoe de communicatie tussen inwoners en gemeentebestuur kan worden georganiseerd.

‘Een helder en inzichtelijk beleid voor alle inwoners!’

- Leefbaar Zeewolde streeft naar bestuurlijke verantwoordelijkheid door deel te nemen in de gemeenteraad en zitting te nemen in het College van B&W. Samenwerking met andere politieke partijen is daarbij nodig, met uitzondering van partijen met extremistische standpunten.
- Leefbaar Zeewolde streeft naar een gemeentebestuur dat het vertrouwen geniet van de bevolking.
- Leefbaar Zeewolde streeft naar een gemeentebestuur dat transparant beleid voert en voldoende en tijdige inspraakmogelijkheden biedt om dat beleid te volgen, te evalueren en te beïnvloeden.
- De Leefbaarheidsmonitor brengt de wensen en gevoelens van de inwoners op een objectieve manier in kaart. Het monitoren van de leefbaarheid maakt ook een duidelijke evaluatie van het beleid mogelijk.

‘Het bestuur is er voor de inwoners!’

- Leefbaar Zeewolde wil een goede klantgerichtheid van gemeentebestuur en ambtenaren.
- Van het gemeentebestuur mag worden verwacht dat zij voor haar medewerkers optimale werkomstandigheden en voldoende ontplooiingsmogelijkheden creëert. Dit zal zowel de service aan de Zeewolder bevolking als de motivatie van het gemeentepersoneel ten goede komen.

‘Combineer diensten met andere gemeentes!’

- Op dit moment wordt door de gemeente al veel samengewerkt, maar dat blijft een aandachtspunt om de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening in de toekomst te waarborgen.
- Het inhuren van externe adviseurs dient zoveel mogelijk te worden beperkt.

- Gemeenschappelijke regelingen met andere gemeenten moeten onder het directe toezicht van de raad blijven. Met name voor de grote samenwerkingsprojecten geldt dat de toezichthoudende functie van de gemeente op de kwaliteit van de geleverde diensten beter vorm gegeven moet worden.
- Leefbaar Zeewolde is voor een verbeterd toezichtprotocol die de gemeenteraad in staat stelt om de gemeenschappelijke regelingen beter te controleren en reguleren. Gezocht wordt naar mogelijkheden om het toezicht efficiënter te maken.

‘Zeewolde is en blijft een zelfstandige gemeente!’

- Er is voor ons dorp geen noodzaak om samen te gaan met andere gemeenten omdat Zeewolde een financieel gezond dorp is met een stabiele bestuurlijk/politieke situatie en efficiënte samenwerkingsverbanden, vormgegeven in gemeenschappelijke regelingen met omliggende gemeenten. Leefbaar Zeewolde blijft zich daarom inzetten om de zelfstandigheid van ons dorp te handhaven.

2. RUIMTELIJKE ORDENING EN WONEN

In dit deel van het partijprogramma zetten we de grote lijnen uit voor de ontwikkeling en inrichting van het dorp. We richten ons eerst op de huidige kern (2.1) en besteden apart aandacht aan de wijken (2.2). Daarna bespreken we het 'Oosterwold' een tweede ontwikkelingslocatie die vorm krijgt in samenwerking met Almere. Ook voor het Oosterwold wil Leefbaar Zeewolde een plek creëren waar mensen hetzelfde woonplezier beleven als in het huidige dorp (2.3). Vervolgens komt de huisvesting aan bod (2.4) en we eindigen met het buitengebied (2.5).

2.1 Ontwikkelingen in de huidige kern

Inleiding

'Het is leuk om in Zeewolde te wonen en dat moet zo blijven!'

Zeewolde is een prachtig dorp en Leefbaar Zeewolde wil dat zo houden. De mooie omgeving, de beperkte omvang en het respect voor mens en natuur maakt de jongste gemeente van Nederland tot een uniek dorp en werkelijk 'de plaats van je leven'. Zeewolde is een dorp waar je nog prettig en veilig kunt wonen; waar mensen elkaar kennen en zich verantwoordelijk voelen voor hun woon- en leefomgeving.

Mensen die besluiten in Zeewolde te gaan wonen, kiezen duidelijk voor een dorps karakter. Dit houdt in dat de basisvoorzieningen in het dorp te vinden zijn, maar ook dat je voor een aantal voorzieningen mogelijk naar elders moet gaan.

De kern van de Structuurvisie 2022 is een beperkte groei van Zeewolde met behoud van de kernwaarden natuur en rust waardoor Zeewolde een kwaliteitsdorp zal blijven. De Polderwijk heeft nog voldoende ruimte om de groei van Zeewolde de komende 10 jaar mogelijk te maken. Ook voor de ontwikkeling van werkgelegenheid is meer dan genoeg ruimte beschikbaar.

'Huidige natuurlijke grenzen natuurlijk behouden!'

De bossen vormen de groene omlijsting van Zeewolde. Weinig dorpen of steden kennen een dergelijke karakteristieke entree zo dicht bij het centrum. Recreëren in de bossen op loopafstand van de woonwijken is mogelijk in Zeewolde en dat moet ook zo blijven. Ontwikkelingen in het bos moeten de recreatieve en natuurwaarden van het dorp versterken.

Knelpunten

- Er zijn nog steeds politieke partijen die willen dat Zeewolde doorgroeit naar een stadse omvang.
- Met uitzondering van Leefbaar Zeewolde willen de meeste politieke partijen in het bos woningen bouwen. Niet alleen in het G-gebied maar nu ook op de kruising Groenewoudse weg - Golfaan. Een ongewenste ontwikkeling.
- De afgelopen jaren is er in de gemeenteraad regelmatig discussie om bestemmingsplannen 'aan te gaan passen' aan individuele wensen. De (rechts)zekerheid die aan bestemmingsplannen ontleend kan worden wordt hierdoor aangetast.

Standpunten

'Laat het dorp een dorp blijven'

- Leefbaar Zeewolde staat voor een ontwikkeling waarbij de groei in principe binnen de natuurlijke grenzen van de dorpskern dient plaats te vinden. Belangrijk daarbij zijn zaken als behoud van het dorps karakter en een leefbare woonomgeving.
- Leefbaar Zeewolde is dan ook voor een beheerste groei waarbij vooral wordt gekozen voor eigen en economische aanwas en niet om problemen van andere steden of provincies op te lossen.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat met de voltooiing van de Polderwijk, de laatste grote wijk, de huidige kern in principe is voltooid. De komende 10-15 jaar biedt de Polderwijk nog voldoende mogelijkheid voor woningbouw.
- Wij steunen een goede en duurzame ontwikkeling van de Polderwijk waarbij het uitgangspunt een optimale balans wordt gezocht tussen bebouwing en openbaar gebied (water en groen).
- In verband met de vraag naar woningen voor eigen aanwas wil Leefbaar Zeewolde voldoende jongerenwoningen in de Polderwijk realiseren.
- Het tempo van de groei in de Polderwijk dient voor een belangrijk deel gelijk te lopen met de vraag in de markt.
- Tussen de Polderwijk en het Trekkersveld was een groot gebied gereserveerd voor kantoren en bedrijven. Alleen de huidige PDV-locatie (bij de Gamma) is hiervan ontwikkeld en daar zal het voorlopig wel bij blijven. Op initiatief van Leefbaar Zeewolde is de omvang hiervan drastisch teruggebracht. Het vrijgekomen gebied is de reserve voor mogelijke ontwikkelingen voor woningbouw op de lange termijn.
- In de volgende raadsperiode is een actualisatie van de Structuurvisie 2022 noodzakelijk.

'Bouwen in het bos; dat doe je toch niet!'

- Leefbaar Zeewolde wil de bossen absoluut behouden en wijst iedere vorm van woningbouw in de bossen af. Leefbaar Zeewolde wil dan ook niet bouwen buiten de natuurlijke grenzen die de huidige kern van Zeewolde omringen. In het zuiden zijn dat de bossen bij de sportvelden, manege, begraafplaats, de Roode Schuur en de RCN. Wat we wel willen is dat ontwikkelingen in het bos de recreatieve en natuurwaarden van het dorp moeten versterken.
- Om optimaal te profiteren van de natuurwaarden en om de waarde van het G-gebied voor de Zeewolde bevolking te vergroten, heeft Leefbaar Zeewolde in 2009 een plan ontwikkeld om het G-gebied te veranderen in een 'Ontmoetingsbos' (zie sectie 9.3 Recreatie).
- Leefbaar Zeewolde is voor een bosaanplant aan de west- en noordkant van de Polderwijk. Behalve milieuvoordelen en het tegengaan van geluidsoverlast zal dit ook de natuurlijke overgang van bebouwing naar bos vormen, en het unieke karakter van ons dorp versterken.

'Voorzieningen: zoveel als mogelijk!'

- Leefbaar Zeewolde vindt in principe dat de voorzieningen er zijn voor de mensen, en de mensen er niet zijn om de voorzieningen in stand te houden. Leefbaar Zeewolde ziet nog vele mogelijkheden om de voorzieningen in Zeewolde te verbeteren zonder dat daarvoor het aantal inwoners hoeft te stijgen. Het niveau en het aantal voorzieningen voor de bevolking is een kwestie van lokale politieke keuzes maken.
- Als ondernemers ruimte zien om winkelveorzieningen te realiseren dan staat Leefbaar Zeewolde hier positief tegenover. In het bestemmingsplan Centrum en in de nieuwe Actiewijzer Centrum Zeewolde 2017 is hiervoor nog ruimte gereserveerd. Leefbaar Zeewolde is anderzijds realistisch genoeg om te constateren dat eerst gezorgd moet worden voor het bezetten van bestaande winkellocaties. Nieuwbouw kan alleen aan de orde zijn als er een tekort is. Bouwen voor leegstand is ongewenst.

'Voortgaan met verbetering stranden'

Ontwikkeling stranden

- Leefbaar Zeewolde is voor de ontwikkeling en verbetering van de stranden in Zeewolde. De afgelopen jaren is wat betreft het Woldstrand veel bereikt. Het consistente beleid van Leefbaar Zeewolde heeft hier veel aan bijgedragen.
- Grootschalige recreatie op het Woldstrand en op de toekomstige stranden nabij de Polderwijk wordt door Leefbaar Zeewolde afgewezen.

‘Een goed bestemmingsplan geeft rechtszekerheid’

Bestemmingsplannen

- Leefbaar Zeewolde is van mening dat bestemmingsplannen een belangrijke waarborg vormen tegen drastische veranderingen in de leefomgeving van omwonenden.
- Met eventuele tussentijdse aanpassingen in bestemmingsplannen moet terughoudend en voorzichtig worden omgegaan waarbij het uitgangspunt is dat het algemeen belang boven de individuele belangen staat. Vanuit deze principes is Leefbaar Zeewolde voor het volgen van de vastgestelde bestemmingsplannen.
- Leefbaar Zeewolde is en blijft daarom ook tegen permanente bewoning op de recreatieparken in Zeewolde.

2.2 De wijken, het centrum en de aanloophaven

Inleiding

Problemen in Ruimtelijke Ordening en Volkshuisvesting zijn per plaats en zelfs per wijk verschillend. De ene wijk heeft meer parkeerplaatsen nodig, terwijl een andere wijk meer speelplaatsjes en groenvoorzieningen wil. Integraal wijkbeheer zorgt voor inspraak en herkenbaarheid in de wijk.

Het centrum van Zeewolde is een plaats waar diverse voorzieningen op een goed bereikbare plek bijeen horen te komen. Hierdoor wordt het een ontmoetingsplaats gecreëerd voor de inwoners en is het tevens het 'visitekaartje' van het dorp. Leefbaar Zeewolde is blij dat we erin geslaagd zijn om met de uitbreiding van de Sfinx de voorzieningen voor ouderen in het centrum te verbeteren. Het is goed dat de ouderen- en zorgvoorzieningen in het Centrum nog verder worden uitgebreid.

In het nieuwe Centrumplan ontstaat een compacter centrum doordat winkeliers aan de randen van het centrum worden aangemoedigd zich in het hart van het centrum te (her)vestigen.

De aanloophaven is verbouwd tot een levendige en aantrekkelijke gezinshaven met een duidelijke publieke functie waar alle Zeewoldenaren van kunnen genieten. De lokale bevolking en passanten kunnen van de aanwezige voorzieningen van deze kleinschalige gezinshaven gebruik maken.

Knelpunten

- De knelpunten die de inwoners in de woonwijken signaleren zijn onbekend bij de politiek.
- Veel winkelpanden in het centrum staan langdurig leeg. Veel winkelpanden zijn in handen

van enkele exploitanten die nog steeds (te) hoge huren en (te) lange contracttermijnen vragen, die voor startende ondernemers niet zijn op te brengen. De Ravelijn lijkt een van de belangrijkste slachtoffers te worden van deze onwenselijke situatie.

- In een nieuwe kwalificatie van het centrum wordt de Torenstraat als B-locatie aangewezen.

Standpunten

- Leefbaar Zeewolde is voorstander van het aangaan van de dialoog om wensen en knelpunten van de wijkbewoners in kaart te brengen en oplossingen te zoeken.

‘Faciliteer een goed vestigingsklimaat in het centrum’

- De Torenstraat moet een A-locatie blijven; kleinschalig en ambachtelijk.
- In het centrum moet de voorkeur uitgaan naar een gebruik van de huidige winkelruimte in plaats van nieuw te bouwen winkelpanden.
- Met exploitanten en ondernemers het gesprek aangaan voor een beter vestigings- en ondernemersklimaat in het winkelcentrum.
- Leefbaar Zeewolde staat open voor een andere invulling van het centrum door een mix van functies.

‘Ook nieuwe wijken in de Polderwijk moeten ruim opgezet worden!’

- Voor de ontwikkeling van de huidige kern, en met name voor de nieuwe delen in de Polderwijk maakt Leefbaar Zeewolde zich sterk voor voldoende diversiteit in het woningaanbod en een ruime opzet van de Polderwijk.
- Zeewolde heeft veel ruimte en Leefbaar Zeewolde wil die ruimte goed benutten. Daarom is in de Polderwijk plaats voor bredere wegen en parkeerplaatsen, maar ook ruimte voor veel groen, speelgelegenheden en water.

‘Leefbaarheid in de huidige wijken: voor kinderen veilig spelen in het groen!’

- Zeewolde is een zeer kinderrijke gemeente. Leefbaar Zeewolde vindt dat er voldoende veilige speelplekken voor kinderen moeten zijn. Hierbij denken wij zowel aan soort, plaats als onderhoud van deze speelplekken. Bovendien moet rekening worden gehouden met de ligging ten opzichte van verkeerswegen. Ook de zichtbaarheid op het speelterrein vanuit de directe woonomgeving is van groot belang. Ouders en verzorgers kunnen zo makkelijker een oogje in het zeil houden, wat de veiligheid bevordert.

‘Senioren, de nieuwe generatie!’

- Leefbaar Zeewolde wil dat Zeewolde zich nog meer richt op de kwaliteit van leven voor senioren. Door actief beleid van het huidige college worden in de komende jaren de seniorenvoorzieningen in het centrum tot stand gebracht.
- Het concept van zorgthofjes is interessant. Er kan onderzocht worden of hiervoor plaats is in Zeewolde.

‘Buurtsuper en wijkcentrum lekker dichtbij!’

- Nieuwe wijken komen vanzelfsprekend op steeds grotere afstand van het huidige centrum te liggen. Hierdoor is er behoefte aan een supermarkt. Leefbaar Zeewolde is verheugd dat de vestiging van een supermarkt in de Polderwijk in 2017 tot stand is gekomen.

‘De Aanloophaven is er voor Zeewoldenaren en passanten’

- Leefbaar Zeewolde is van mening dat de aanloophaven een publiek karakter heeft en geen concurrent is van de jachthaven. De huidige havengelden kunnen dus gehandhaafd blijven.

2.3 Een tweede ontwikkelingslocatie

Inleiding

‘Gun meer mensen het plezier; een tweede ontwikkelingslocatie!’

Leefbaar Zeewolde is zich ervan bewust dat er in Nederland nog heel wat woningzoekenden zijn en zullen komen. Een aantal daarvan zal ook in een dorp als Zeewolde willen wonen. Zeewolde heeft een groot grondgebied en Leefbaar Zeewolde wil daar (zo nodig) optimaal gebruik van maken, met evenwicht tussen ruimte, natuur en bebouwing.

Leefbaar Zeewolde vindt dat de huidige kern binnen haar natuurlijke grenzen (bos en water) voltooid moet worden. Het dorp mag niet ten onder gaan aan haar eigen succes door buiten zijn natuurlijke grenzen te groeien.

Leefbaar Zeewolde volgt met belangstelling de ontwikkelingen in het gebied Oosterwold. Hier wordt de mogelijkheid geboden om tegen een aangepaste grondprijs zelf de locatie te ontwikkelen, met een zeer beperkte invloed van de betrokken gemeentelijke overheden, Almere en Zeewolde. De infrastructuur moeten de nieuwe bewoners in onderling overleg en binnen een VVE zelf organiseren. Bewoners zorgen zelf voor de energievoorziening, de waterhuishouding en de

groenvoorzieningen. Een uniek experiment dat veel mogelijkheden biedt en slechts beperkte kaders kent.

Knelpunten

- Leefbaar Zeewolde ziet als bedreiging dat Zeewolde in de samenwerking met Almere op diverse terreinen de zeggenschap kwijtraakt, mede door een mogelijk ingrijpen door hogere overheden.

Standpunten

- Leefbaar Zeewolde is alleen voor samenwerking met de gemeente Almere als Zeewolde de zeggenschap (gebiedsautoriteit) in eigen handen houdt.
- Leefbaar Zeewolde steunt initiatieven die inwoners de mogelijkheid biedt zichzelf en de leefomgeving te ontwikkelen in evenwicht van natuurlijke elementen.
- De ingezette ontwikkeling van Oosterwold samen met Almere is positief. Leefbaar Zeewolde verwacht dat deze ontwikkeling een lange adem zal vragen zeker gezien de realisatie van Lelystad Airpot als volwaardige luchthaven.

2.4 Wonen

Inleiding

Een groot gedeelte van de leefbaarheid wordt bepaald door het woningaanbod. Dit moet aansluiten op de veranderende vraag en de mogelijkheden van de toekomstige bewoners. Bovendien moet rekening worden gehouden met de bevolkingssamenstelling. Een goed beleid zorgt er dan ook voor dat er serieus met de wensen van de bewoners wordt omgegaan. De randvoorwaarden, de criteria en selecties voor toewijzing van woningen moeten daarvoor duidelijk en transparant worden geformuleerd.

Zeewolde dankt een deel van zijn aantrekkelijkheid aan de hoge mate van diversiteit van woningen binnen een wijk (succesformule 1/3 duur, 1/3 midden, 1/3 betaalbaar). Het algemeen streven is om woningen van het dure, middeldure en betaalbare segment met elkaar af te wisselen.

Knelpunten

- De diversiteit in het huisvestingsaanbod blijft een aandachtspunt. De huidige situatie op de huizenmarkt maakt dat er naar verhouding te weinig nieuwbouw is in de goedkopere sector en kleinere woonvormen.

- Hoewel er met de ontwikkeling van een duurder segment woningen in de Polderwijk gedeeltelijk in een eerdere behoefte is voorzien, blijft meer diversiteit in het woningaanbod een punt van aandacht.
- Door wet- en regelgeving en met beperkte financieringsmogelijkheden van de woningcorporaties worden er aanzienlijk minder sociale woningen gebouwd.

Standpunten

‘Woningen bouwen met beleid: duidelijkheid in woning- en kaveltewijzing!’

- De Polderwijk zal in voldoende mate in woningen voor jongeren en alleenstaanden moeten voorzien.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat het gemeentelijk beleid voor de volkshuisvesting moet aansluiten op de vraag naar woningen en doorgroeimogelijkheden vanuit de Zeewolder bevolking. Daarnaast moet Zeewolde aantrekkelijk zijn en blijven voor nieuwe bewoners. Sociale huurwoningen moeten worden toegewezen aan die personen waarvoor ze ook daadwerkelijk bedoeld zijn; in de huursector is dit inmiddels wettelijk geregeld.
- Starters moeten ook een kans krijgen. Het ingezette beleid van startersleningen moet worden voortgezet
- Stichting Woonpalet is een natuurlijke 'partner' van de gemeente. Leefbaar Zeewolde vindt het toch belangrijk dat ook andere woningbouwcorporaties actief kunnen zijn in Zeewolde. Met de komst van de woningmarktregio als kernwerkgebied (Zeewolde is ingedeeld bij Noord Veluwe en Amersfoort) is de kans groter dat meer corporaties actief worden in Zeewolde.
- De grondprijzen moeten marktconform blijven.
- De levensduur van woningen beslaat periodes van 50-100 jaar. Daarmee blijft de gewenste diversiteit 1/3 duur, 1/3 midden en 1/3 betaalbaar op de langere termijn het uitgangspunt.

‘Mooi en leefbaar wonen gaan goed samen!’

- Leefbaar Zeewolde is voorstander van het bouwen van hoogwaardige woningen. Kwaliteit, duurzaamheid en een aantrekkelijke architectuur zijn daarbij sleutelwoorden. Smaakvolle woningen in karakteristieke groene en ruime woonomgevingen verhogen de leefbaarheid.
- De succesformule van een gelijke woningbouwverdeling (1/3 duur, 1/3 midden en 1/3 goedkoop) mag niet worden losgelaten.
- Leefbaar Zeewolde wil mensen in zekere mate de vrijheid geven hun huizen zelf te ontwerpen. Wel moet er aan een minimaal aantal vereisten worden voldaan. Immers, een woning staat niet op zichzelf maar vormt in hoge mate een onderdeel van een straat en buurt.

- Verder stimuleren van 'organische' bouw. Bewoners zijn in dit concept in hoge mate zelfvoorzienend, er wordt een diversiteit aan kavels aangeboden met mogelijkheden voor generatiewoningen, moestuinen/stadsboerderij en bedrijfswoningen.
- Leefbaar Zeewolde is door vergrijzing en veranderingen in gezinssamenstelling een voorstander van alternatieve hedendaagse woonconcepten voor ouderen en kleine huishoudens.
- Naast het bestaande woon-zorgcomplex de Sfinx staat Leefbaar Zeewolde open voor de ontwikkeling van nieuwe vormen van woonzorg door commerciële partijen met de focus op middeninkomens.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat duurzame woningbouw niet is weg te denken in een wereld waarbij duurzaamheid steeds meer op de voorgrond treedt.

2.5 Het buitengebied en aangrenzend grondgebied

Inleiding

Het buitengebied vormt een belangrijk onderdeel binnen de leefgemeenschap van Zeewolde. Mooie agrarische bedrijven, recreatieve voorzieningen en een veelzijdige natuur.

Er is een provinciaal ontwikkelingsplan waarbij de provincie bij bovenregionale belangen de ontwikkeling bepaald op het Zeewolder gebied.

Momenteel worden plannen voorbereid om het huidige windmolenpark met ashoogten van ongeveer maximaal 75 meter te vernieuwen met windmolens die een ashoogte hebben van 120 meter.

Er zijn ook plannen om bij strand Horst in Ermelo twee grote hotels en een grote evenementenhal te gaan bouwen met bijbehorende congreszalen, wellness, bowling, sport en indoorfuncties. In deze plannen hebben zowel het hotel als de evenementenhal ieder een specifieke hoogte-aanduiding; er mag gekozen worden uit een gebouw van maximaal 60 meter hoog of meerdere gebouwen van maximaal 38 meter hoog.

Knelpunten

- De windmolens hebben invloed op de landschappelijke waarde en de beleving van de open ruimte. De ontwikkeling van minder maar grotere windmolens is positief, maar voor Leefbaar Zeewolde is de grens daarmee wel bereikt.
- Er is een tendens om bestemmingsplannen in het buitengebied aan te passen om individuele belangen te behartigen. Hierdoor kan een rommelig landschap ontstaan waardoor de

kwaliteit van het buitengebied wordt aangetast.

- De beschikbaarheid en snelheid van het internet in het buitengebied moet worden verbeterd.
- Door de wens de doelstellingen uit het 'Akkoord van Parijs' te halen opteert de Provincie voor het opofferen van zeer veel landbouwgrond (1000 ha) om zogenaamde Zonneparken aan te kunnen leggen.
- Leefbaar Zeewolde vindt de ontwikkelingsplannen op Strand Horst, Ermelo, ongewenst omdat het uitzicht en de Zeewolder kernwaarden rust en ruimte in gevaar komen. De geplande bouwvolumes en de te verwachten geluidsoverlast van de evenementenhal zijn in tegenspraak met de visies (convenant IIVR, GR Natuur en Recreatieschap Veluwerandmeren) die zijn vastgesteld voor de randmeren. In deze visies wordt gestreefd naar een samenhang van de inrichting die natuurwaarden versterken en voorziet in een gevarieerd aanbod van outdoor activiteiten.

Standpunten

- Leefbaar Zeewolde is voor gemeentelijk beleid waarbij rekening wordt gehouden met alle functionele aspecten van het buitengebied.
- Leefbaar Zeewolde wil geen intensieve veehouderij, zoals nertsenfokkerijen of varkensflats in het buitengebied toestaan.
- Leefbaar Zeewolde steunt het idee van grootschalige energieopwekking door middel van zonnepanelen, maar dit mag niet ten koste gaan van de landschappelijke waarde en kostbare landbouwgrond. Een mogelijkheid is het plaatsen van zonnepanelen op de daken van gebouwen en aan de randen van akkers en weilanden.
- Leefbaar Zeewolde is van mening dat de mogelijkheden voor de ontwikkeling van nevenactiviteiten, zoals aangegeven in het huidige bestemmingsplan, voldoende ruimte biedt aan onze ondernemers in de agrarische sector.
- Leefbaar Zeewolde wil de mogelijkheid van een adequaat internet in het buitengebied laten onderzoeken. Vooralsnog voorziet het mobiele 4G en later 5G netwerk voldoende capaciteit om het buitengebied van snel internet te voorzien.
- Leefbaar Zeewolde is tegen ontwikkelingen zoals vermeld in het ontwerpbestemmingsplan Strand Horst van de gemeente Ermelo

3. VERKEER EN OPENBAAR VERVOER

In dit gedeelte bespreken wij het verkeer en openbaar vervoer in ons dorp. De knelpunten en onze standpunten hierover hebben betrekking op de wegen, de pont, het parkeren, openbaar vervoer en de verkeersveiligheid.

3.1 De wegen en de pont

Inleiding

Gezien de grootte van de kern van Zeewolde en het landelijke gebied er omheen, is een goed en veilig wegensysteem heel belangrijk. De pont naar Ermelo speelt een belangrijke rol in de verbinding met het oude land, met name voor scholieren in het voortgezet onderwijs.

Het autobezit in Zeewolde is vanwege de ligging en de beperkte Openbaar Vervoer voorzieningen hoog. Dit heeft gevolgen voor de drukte in het verkeer en voor het parkeren bij huis en in het centrum.

Zeewolde ligt zeer centraal in Nederland. Het aantal forensen is dan ook groot. De verkeersdruk in en buiten Zeewolde neemt daardoor toe met gevolgen voor de doorstroming.

Knelpunten

- Met de verwachte toename van het aantal inwoners zal de verkeersdruk binnen Zeewolde tot problemen leiden die vragen om belangrijke keuzen met betrekking tot uitbreidingen van de infrastructuur.
- Er is een toenemend aantal problemen rondom de verkeersafwikkeling Nijkerkerbrug-A28-A1.
- Rondom de sportvelden zijn regelmatig parkeerproblemen, met name bij de voetbalclub en sporthal De Horst.
- De verbindingen met de grote snelwegen zijn onvoldoende. De Gooiseweg is nog steeds een bottleneck tussen de rotonde naar Nijkerk en de Stichtse Brug.

Standpunten

‘Een leefbare infrastructuur betekent veilige wegen!’

- Leefbaar Zeewolde is van mening dat het in 2012 vastgestelde nieuwe gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) goed heeft vastgelegd wat er de komende jaren moet gebeuren voor wat betreft verkeer en vervoer.

- Leefbaar Zeewolde is tegen een sterke groei van Zeewolde omdat daardoor een groot aantal doorstromingsproblemen zal ontstaan op de wegen in en rond het dorp. Voor de oplossing van deze problemen (nieuwe en verbrede wegen) zullen grote investeringen nodig zijn. Ook zal het ten koste gaan van de kleinschaligheid en leefbaarheid in Zeewolde.
- Een belangrijk aspect van verkeersveiligheid is ook het gedrag van mensen die aan het verkeer deelnemen: waar nodig mensen hierop attent maken en vooral handhaven.
- Leefbaar Zeewolde is blij met de gedeeltelijke verbreding van de Gooiseweg maar maakt zich zorgen over het uitblijven van de verbreding tussen de Nijkerkerweg en de A27. Er zijn plannen voor, maar onduidelijk is wanneer het echt gaat gebeuren.
- Leefbaar Zeewolde is niet voor het aanleggen van dure extra parkeerplaatsen in het centrumgebied.
- Leefbaar Zeewolde is en blijft tegen betaald parkeren in het centrumgebied.
- Leefbaar Zeewolde ziet de problematiek van parkeren bij de sportvelden als een gedragsprobleem, waarvoor de sportverenigingen zelf verantwoordelijk zijn. Daarnaast constateert Leefbaar Zeewolde dat het moeilijk is om permanente oplossingen te vinden voor een probleem dat zich gedurende enkele uren op de zaterdag (tijdens wedstrijddagen) voordoet, zonder daarmee de leefomgeving aan te tasten.

‘Géén vaste oeververbinding met Ermelo!’

- Leefbaar Zeewolde wil geen vaste oeververbinding tussen Zeewolde en Ermelo.

‘Een pont is onmisbaar!’

- De pont over het Wolderwijd voorziet duidelijk in een behoefte. Het aanmeren van de pont in het centrum kan mogelijk worden uitgebreid buiten de zomertijd.

‘Een verstandig parkeerbeleid!’

- Het verlagen van parkeernormen bij woningen is niet gewenst. Bij het ontwerpen van nieuwe woningen en woonwijken zal gestreefd moeten worden naar zoveel mogelijk parkeergelegenheid op eigen terrein, en als het niet anders kan voldoende parkeerplekken voor de deur.
- De parkeerproblemen bij de sportvelden kunnen tijdelijk worden opgelost door het verkeer op een heldere en duidelijke manier te verwijzen naar beschikbare parkeerplaatsen bij het hockeyterreinen, de Tennisbaan en in het uiterste geval het Gildenveld. Een betere bewegwijzering is hierbij noodzakelijk.

3.2 Openbaar vervoer

Inleiding

Openbaar vervoer in Zeewolde is van groot belang voor mensen die geen auto hebben. Onder meer scholieren en studenten maken veel gebruik van de bus.

Knelpunten

- De huidige busverbindingen zijn voor een plaats als Zeewolde volstrekt ontoereikend. De gebrekkige verbinding met Almere en Lelystad is een probleem. De verbinding met Lelystad is heel gecompliceerd en neemt veel tijd in beslag. Naar Almere is er geen verbinding in het weekend en door de week gaat de laatste bus vroeg in de avond. Dit wordt ook onderschreven door de Mobiliteitsvisie Flevoland 20130 uit 2016 en het Programma Mobiliteit en Ruimte, 2017 en bevestigd door de recente Leefbaarheidsmonitor 2017.
- Er zijn zowel veel structurele als incidentele klachten over het openbaar vervoer. Structurele problemen hebben betrekking op de plaats van de bushaltes en aansluitingen van de busroutes op ander openbaar vervoer. Incidentele problemen gaan vooral over het serviceniveau van de bus (te laat, te vroeg, te vol, etc.)

Standpunten

‘Een structurele verbetering van het openbaar vervoer is voor de bereikbaarheid van Zeewolde noodzakelijk!’

- Leefbaar Zeewolde heeft jarenlang de diverse uiteenlopende problemen met het openbaar vervoer over het voetlicht gebracht. Een goede bereikbaarheid en betrouwbaar openbaar vervoer blijven voor Leefbaar Zeewolde ook voor de komende jaren een speerpunt van constante aandacht.
- Leefbaar Zeewolde is van mening dat de busverbindingen ‘s avonds tussen Zeewolde-Nijkerk/Amersfoort en Almere verbeterd moeten worden. Bijvoorbeeld jongeren die studeren in Amsterdam en in de Randstad moeten vaak de laatste uren college missen om de laatste bus vanuit Almere te halen.
- Ook moeten de busverbindingen in het weekend en op zon- en feestdagen verbeterd worden.

‘Geef busreiziger geld terug bij wanprestatie openbaar vervoer’

- De service van de bussen moet verbeterd worden. Te vaak zijn bussen te laat, te vroeg of te vol waardoor mensen letterlijk in de kou blijven staan. Hoewel de klachten zijn verminderd blijft dit steeds weer een punt van aandacht. Leefbaar Zeewolde is daarom voor een boetesysteem waarbij de gedupeerde buspassagier zijn geld terug kan krijgen.

3.3 Verkeersveiligheid

Inleiding

Verkeersveiligheid is van levensbelang en in een leefbaar dorp verdient dit onderwerp de hoogste aandacht. De gemeente dient te zorgen voor een goed onderhouden en veilig verkeersnet. De politie moet actief toezien op naleving van de verkeersregels.

Na jaren van dalende aantallen verkeersslachtoffers is de laatste jaren landelijk weer sprake van een toename van doden en gewonden. Hernieuwde aandacht op dit punt is noodzakelijk, ook in ons dorp.

‘Goed verkeersgedrag is de basis voor goede verkeersveiligheid’

Knelpunten

- Zowel de verkeersveiligheid als het toezicht op het verkeersgedrag komen door de groei van het dorp in het gedrang. Vooral op de doorgaande wegen in het dorp wordt de veiligheid in gevaar gebracht door het rijden met een te hoge snelheid.
- Het gebruik van de mobiele telefoon brengt de verkeersveiligheid ernstig in gevaar en is vermoedelijk de oorzaak van de toename van het aantal verkeersongelukken.
- Hoewel er veel verbeteringen zijn aangebracht is de verkeersveiligheid in het dorp nog niet overall optimaal. Enkele kruispunten, maar met name de verkeerssituatie rondom de scholen vragen de nodige aandacht.
- De toenemende verkeersstromen over bijvoorbeeld de Sportlaan, Kwartiermakerslaan en de Gelderseweg blijven een punt van zorg.

Standpunten

‘Verkeersveiligheid: een continu aandachtspunt!’

- Leefbaar Zeewolde vindt dat het in 2012 vastgestelde nieuwe gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) goed heeft vastgelegd wat er in de komende jaren moet gebeuren op het gebied van de verkeersveiligheid.
- Leefbaar Zeewolde is voor verbetering van de algemene verkeersveiligheid en voor toepassing van goede suggesties ter verbetering hiervan. Soms kan met kleine aanpassingen veel worden

bereikt.

- Verkeersveiligheid is voor een deel ook een mentaliteitskwestie. Leefbaar Zeewolde wil ook deze kant van de verkeersveiligheid meer onder de aandacht brengen, met name bij de jeugd via verkeersonderwijs.
- Kinderen en hun ouders moeten zich meer bewust worden van de gevaren in het verkeer. Onderwijsinstellingen zouden daarbij een belangrijke rol kunnen spelen door kinderen te wijzen op het gevaar van het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer. Daarnaast zal intensievere surveillance van de politie de pakkans voor het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer vergroten.
- Op landelijk niveau lijkt er onvoldoende aandacht voor de verkeersveiligheid.

4. LELYSTAD AIRPORT

Inleiding

In 2002 heeft het kabinet een Planologische kernbeslissing¹ genomen waardoor Lelystad Airport de mogelijkheid kreeg om gedeelte van de groei van Schiphol over te nemen. De commissie-Alders² heeft in 2008 aangegeven om 35 000 - 45 000 vliegbewegingen op Lelystad Airport te laten plaatsvinden. In de toekomst wordt gesproken over 90 000 vliegbewegingen per jaar. Momenteel wordt verwacht dat Lelystad Airport zijn eerste vluchten begint in 2019.

Leefbaar Zeewolde heeft zich vanaf het begin verzet tegen de plannen om Lelystad Airport te laten doorgroeien.

Ook heeft Leefbaar Zeewolde verschillende malen aangedrongen op een goed monitoringssysteem dat de geluidsoverlast veroorzaakt door vliegtuigen van en naar Lelystad Airport in Zeewolde zal gaan meten. Eind 2017 wordt dit monitoringssysteem operationeel. Fijnstof veroorzaakt door vliegverkeer is eveneens een punt van grote zorg.

In 2023 wordt het Nederlandse luchtruim opnieuw ingericht waardoor waarschijnlijk meer alternatieven voor de vliegroutes vanuit Lelystad Airport mogelijk worden.

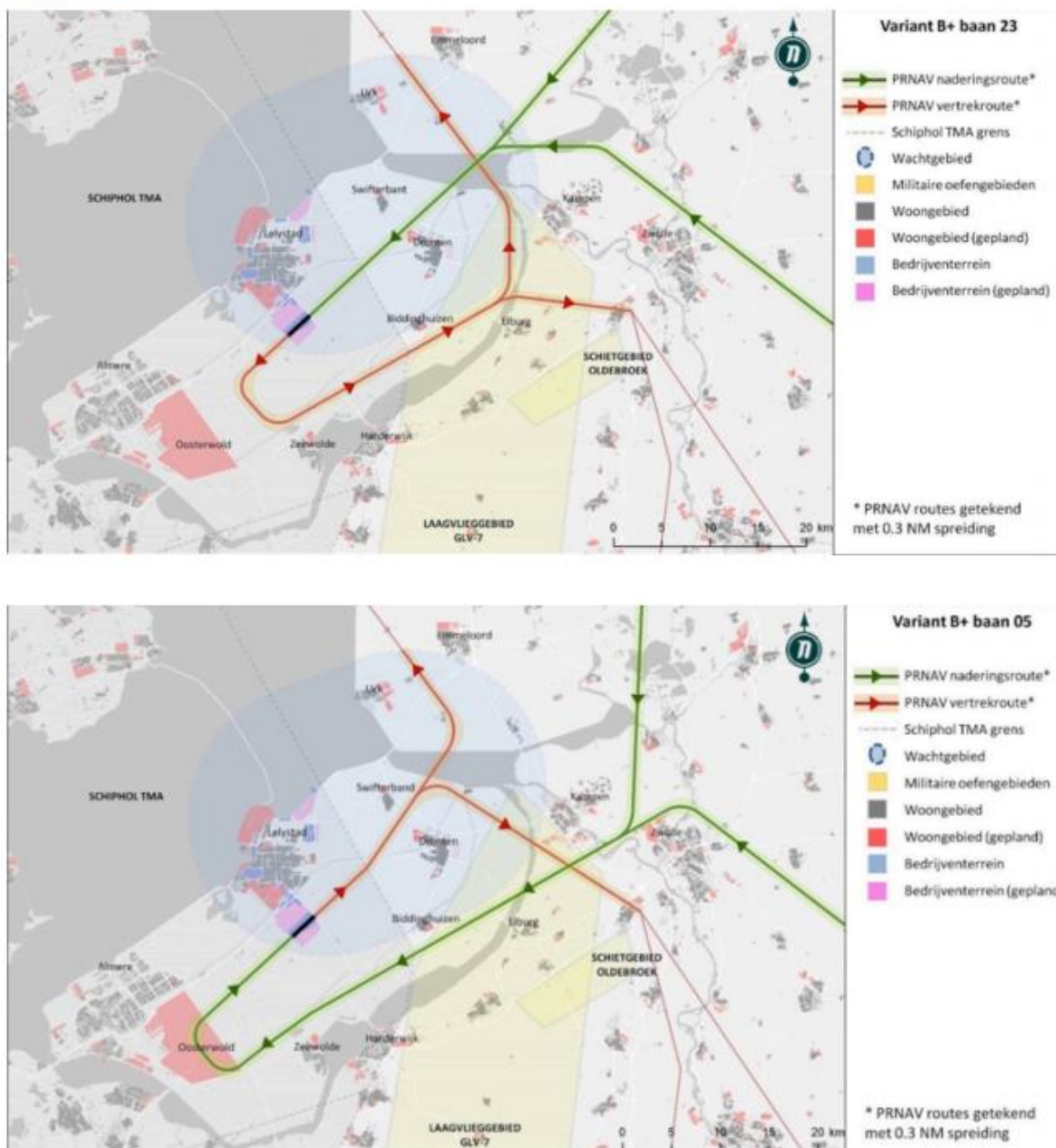
Knelpunten

- Bij de aangevraagde openingstijden voor Lelystad Airport van 06:00 tot 23:00 zullen er met de toegekende 35.000 vliegbewegingen 5 à 6 vliegbewegingen per uur plaatsvinden.
- Met de beperkte mogelijkheden die de huidige indeling van het luchtruim biedt zullen de vliegroutes van Lelystad Airport desastreus uitpakken voor Zeewolde. Vliegtuigen zullen ten noorden van ons dorp langs scheren en niet hoger kunnen vliegen dan 600 meter om kruisend vliegverkeer met Schiphol te mijden. Bovendien zal het bijzondere woongebied Oosterwold, bij de A27, veel geluidsoverlast krijgen aangezien vliegtuigen naar Lelystad Airport twee bochten boven het gebied moeten maken (zie Figuur 1).
- Leefbaar Zeewolde is verontrust door de discussie die wordt gevoerd over aankomst- en vertrektijden van Lelystad Airport waarbij wordt aangegeven dat er ook 's nachts zal worden gevlogen. Onderzoek van het adviesbureau Ecorys heeft aangetoond dat de voorspelde banengroei veel kleiner is dan verwacht. Bovendien gaan veel banen naar mensen die nu op Schiphol werken. De inschatting is dat de economische voordelen voor de provincie minimaal zijn en voor Zeewolde vrijwel te verwaarlozen.

¹ Een planologische kernbeslissing is een Rijksplan en is voor Lelystad Airport in 2004 afgerond.

² Brief aan de minister van Verkeer & Waterstaat, de heer C. Eurlings, en De minister van VROM, mevrouw J. Cramer, Groningen, 1 oktober 2008

Vliegroutes



Figuur 1. Aan en uitvliegroutes vanaf Lelystad Airport. (Bron: Factsheet Lelystad Airport (https://www.lelystadairport.nl/uploads/documents/factsheet-lelystad_vliegroutes.pdf))

- Leefbaar Zeewolde is bezorgd dat later ook ander vliegverkeer zoals vrachtluchten zullen worden toegestaan.

‘Hoge molens vangen veel wind’

- Door de aanwezigheid van Lelystad Airport zijn de nieuwe windmolens beperkt tot een ashoogte van 120 meter, dit terwijl de nieuwe generatie molens met optimale ashoogtes tot 150+ meter hebben. De alternatieve energieopwekking zal daardoor minder efficiënt zijn.

‘Geen vliegroutes boven de kern’

Standpunten

- Leefbaar Zeewolde is altijd tegen de uitbreiding van Lelystad Airport geweest.
- Nu het ernaar uit ziet dat Lelystad Airport toch gaat uitbreiden, vraagt Leefbaar Zeewolde dringende aandacht voor de volgende punten:
 - Uitstel van uitbreiding van Lelystad Airport totdat de nieuwe indeling van het luchtruim in 2023 is gerealiseerd.
 - Vliegroutes zo ver mogelijk van de kern.
 - Vluchten tussen 19.00 en 07.00 uur moeten worden verboden.
 - Er moet een duidelijke klachtenprocedure komen.
 - Monitoren van geluids- en stankoverlast en fijnstofconcentraties veroorzaakt door vliegverkeer vanaf Lelystad Airport is noodzakelijk.
 - Regelmatige gezondheidsmeting moeten door de GGD plaatsvinden. Een nulmeting moet hieraan voorafgaan

5. NATUUR

Inleiding

Het begrip 'leefbaar' is veelomvattend en heeft raakvlakken met alle onderwerpen in dit programma. In dit deel beperken wij ons tot leefbaar in relatie met natuur. Hierbij denken wij aan:

- Bos en water dicht bij huis (recreatie).
- Sportmogelijkheden (fiets-, wandel- en ruitersporen in de natuur).
- Groen in de wijken (onder meer groenzones, opzet van wijken).

Knelpunten

- Hoe behouden wij de huidige bestaande en positief gewaardeerde (natuur) aspecten in onze leefomgeving? Een grote meerderheid van de politieke partijen in Zeewolde is voorstander van woningbouw in het G-gebied.
- Hoe behouden wij het dorps karakter, de recreatiemogelijkheden en de natuurwaarden in Zeewolde die onder grote druk komen te staan door een eventuele groei?
- Het dorp kampt in toenemende mate met zwerfafval, zowel binnen als buiten de woonkern.

Standpunten

Bij een afweging tussen belangen die het milieu, de natuur en recreatie aangaan, zijn de volgende argumenten voor Leefbaar Zeewolde bepalend dan wel zwaarwegend.

‘Handen af van het bos!’

- De bossen bij de sportvelden, manege, begraafplaats, Roode Schuur en RCN moeten behouden blijven. Deze bossen liggen op loop- en fietsafstand en zijn van groot belang voor de recreatieve mogelijkheden van de inwoners.
- Leefbaar Zeewolde wil dat het G-gebied een bosgebied blijft en heeft een plan opgesteld getiteld: ‘Van G-gebied naar Ontmoetingsbos’. Belangrijke kenmerken van dit ontmoetingsbos zijn de verbeterde toegankelijkheid, een weideheuvel, waterpartijen, en mooie padenstructuren die voor een prachtige natuurbeleving zullen zorgen.

‘Behoud de groene zones in het dorp!’

- Leefbaar Zeewolde pleit voor een ruime opzet van nieuwe wijken. Variatie in woningbouw met groene zones waarbij ook het element water betrokken moet worden.

‘Let op de waterkwaliteit!’

- Leefbaar Zeewolde vindt dat de gemeente samen met andere verantwoordelijke overheden de waterkwaliteit in en om de kern en die van de randmeren dient te waarborgen.

‘Respecteer de natuur om ons heen!’

- De gemeente Zeewolde heeft een duidelijke verplichting voor het in stand houden van de Ecologische Hoofdstructuur. Leefbaar Zeewolde vindt dat deze gebieden dan ook op geen enkele wijze mogen worden aangetast, en waar mogelijk zelfs kunnen worden uitgebreid.
- Leefbaar Zeewolde wil dumping van grofvuil en afval in de natuur tegengaan door zowel de handhaving te verbeteren als ook de openstelling van de milieustraat op het Trekkersveld voor afgifte van grof afval uit te breiden naar een doordeweekse avond.
- De mogelijkheden onderzoeken om grofvuil kosteloos aan huis in te zamelen.
- Leefbaar Zeewolde is tegen een verdere betegeling van de groenstroken om de klinko's neer te zetten. Een dergelijke inbreuk tast de natuurbeleving in het dorp aan.

6. VOLKSGEZONDHEID

Inleiding

De gemeente heeft een verantwoordelijkheid voor een gezonde leefomgeving, waarin de inwoners van Zeewolde kunnen vertrouwen op de aanwezigheid van voldoende gezondheidszorgvoorzieningen. Ook in bestemmingsplannen en bij het afgeven van milieuvergunningen moet de volksgezondheid een bepalende rol spelen. De invoering van de Omgevingswet moet gaan bijdragen aan het verbeteren van de volksgezondheid. Deze wet wordt een belangrijk project de komende vier jaar.

In het algemeen is de rol van de gemeente op dit gebied voorwaardenscheppend. De gemeente heeft een vertegenwoordiger in het bestuur van de GGD Flevoland.

Met de planning van de woon-zorgzone in het centrum gaat een lang gekoesterde wens van Leefbaar Zeewolde in vervulling. De realisatie van de derde vleugel van de Sfinx is daar een onderdeel van. Door het aanbieden van passende zorg kunnen senioren langer zelfstandig in het dorp blijven wonen.

De decentralisatie van zorgtaken geeft belangrijke nieuwe verantwoordelijkheden voor de gemeente.

Knelpunten

- Leefbaar Zeewolde heeft een gezonde leefomgeving hoog in haar vaandel staan. Het bedrijfsvestigingsbeleid moet erop gericht zijn te voorkomen dat (sterk) vervuilende industrie zich hier kan vestigen.
- Er is nog steeds groeiende vraag naar woningen voor ouderen.
- Punt van zorg blijft de invloed van elektromagnetische velden (hoogspanningsleidingen en zendinstallaties) op de gezondheid van de omwonenden.
- De standplaats van de ambulance ver buiten de kern van Zeewolde blijft een knelpunt.
- De zorgvraag van recreanten en statushouders draagt er aan bij dat de huidige gezondheidspraktijken in Zeewolde zwaarder belast worden
- Beschikbaarheid van huisartsen is een probleem. De ligging van de huisartsenpost in Harderwijk is niet optimaal voor Zeewolde.
- De transformatie van de zorgtaken als gevolg van de decentralisatie kan nog niet goed worden ingevuld door onduidelijkheid over de budgetten vanuit Den Haag.

- De door Den Haag ingevoerde kortingen binnen het Sociaal Domein staan lijnrecht tegenover de budgetten die nodig zijn om goede zorg te verlenen. Dit is met name bij de Jeugdzorg het geval.

Standpunten

‘Een gezond milieu hoort bij Zeewolde!’

- Leefbaar Zeewolde streeft ernaar dat alleen schone bedrijven een kans krijgen zich in Zeewolde te vestigen.
- Ook zal Leefbaar Zeewolde waar nodig aandacht blijven vragen voor ontwikkelingen en onderzoek ten aanzien van de invloed van elektromagnetische velden op de gezondheid. In de woonwijken moet uit voorzorg worden voorkomen dat transformatorstations en GSM/UMTS-zendmasten te dicht in de buurt van woningen worden geplaatst.

‘De ambulance komt vaak te laat!’

- Leefbaar Zeewolde blijft zich ervoor inzetten om de ambulance weer in het dorp te stationeren.

‘Leefbare gezondheidszorg: op peil houden van gezondheidszorgvoorzieningen!’

- Het aanbod in de eerstelijnsgezondheidszorg is een punt van aandacht. Leefbaar Zeewolde pleit ervoor om samen met betrokken partijen een inventarisatie te maken waarmee beleid kan worden gemaakt. De gemeente dient een faciliterende rol te spelen in de vestiging van zorgaanbieders waaraan een duidelijke behoefte is.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat de gemeente waar nodig een verbindende rol moet spelen waar het om zorg gaat.
- Bereikbaarheid van de huisartsenpost in Harderwijk moet worden verbeterd door, bijvoorbeeld, een taxi op afroep beschikbaar te stellen.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat bij klachten over de door decentralisatie aan de gemeente overgedragen zorgtaken een onafhankelijke beoordeling door bijvoorbeeld een ombudsman moet kunnen plaatsvinden.

7. MILIEU

Inleiding

Onder het begrip milieu verstaan wij de ecologische en fysieke leefomgeving waarin het menselijk leven mogelijk is. In dit hoofdstuk zullen we het milieubeleid vooral bekijken in relatie tot het duurzaam gebruik van energiebronnen en voorkomen van vestiging van bedrijven die een negatieve impact op het milieu kunnen hebben.

De beperkte voorraad fossiele brandstoffen dwingt ons om alternatieve energiebronnen te ontwikkelen die voor onze kinderen en kleinkinderen een zelfde welvaartsniveau kunnen garanderen. De opgave om zorg te dragen voor een andere energievoorziening dan aardgas vanaf 2030 legt een zware last op toekomstige ontwikkelingen. Schaliegas is geen alternatief. De ontwikkelingen van Biogas stagneren eveneens vanwege de sterke stijging van grondstofprijzen. De ontwikkelingen m.b.t. zonne-energie ziet Leefbaar Zeewolde als positief. Leefbaar Zeewolde ondersteunt de plannen van de gemeente om ook het gemeentehuis meer selfsupporting te maken. Initiatieven van woningcorporaties, gemeente en bedrijfsleven om (dak)ruimte beschikbaar te stellen voor het exploiteren van zonne-energie dient ruimte en mogelijk een gemeentelijke financiering te krijgen omdat dit een van de mogelijkheden is om de doelstelling van een energieomslag in 2030 te realiseren. Naast zonne-energie wordt het rendement op warmtepompen een optie om minder afhankelijk te worden van de fossiele brandstoffen. De mogelijkheden om zonneparken in het buitengebied aan te leggen worden door Leefbaar Zeewolde constructief kritisch gevolgd.

Voor veel inwoners is overlast van hondenpoep een grote ergernis. Volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (APV, artikel 2) moeten honden op de meeste plekken in Zeewolde aangelijnd zijn en zijn speciale uitlaatzones toegewezen, zie hondenkaart

.

Knelpunten

- Leefbaar Zeewolde is een voorstander van het gebruik van groene energie in de gemeente, maar vindt dat de huidige opstelling van de windmolens het aanzicht van het landschap ernstig aantast. Er is een ontwikkeling in gang gezet door de provincie voor minder molens met meer vermogen. De komst van Lelystad Airport haalt een streep door deze ontwikkeling. Dit betekent een verlies van vele miljoenen euro's voor de exploitanten van de windmolens en een groot verlies aan energie voor de gemeenschap.
- Het gebruik van duurzaam geproduceerd biogas is nog niet beschikbaar voor de meeste huishoudens. De prijsontwikkeling van grondstoffen kan dit initiatief echter dwarsbomen vanwege een niet reële economische exploitatie.

- De centrale overheid overweegt zoeken naar en het winnen van schaliegas op grote schaal toe te staan. Dit terwijl de eventuele negatieve effecten op het milieu zoals achteruitgang van de kwaliteit van het grondwater en mogelijke verzakking van de bodem onvoldoende onderzocht zijn. Er wordt door voorstanders van schaliegaswinning meer naar de economische voordelen gekeken dan naar de gevolgen voor het milieu op de lange termijn.
- Het ontwikkelen van energie neutrale en duurzame woningbouw moet verregaand gestimuleerd worden. Dit vraagt een toenemende investering om ons milieu in de toekomst veilig te stellen.
- Hondenpoep in de wijken is een grote ergernis voor veel inwoners.
- Een belangrijk knelpunt is de dumping van (grof) vuil en drugs gerelateerd afval in de natuur.

Standpunten

‘Energiezuinig is goed voor het milieu en voor de portemonnee!’

- Leefbaar Zeewolde is een voorstander van de productie en het gebruik van biogas, waarbij de mensen wel een individuele keuze moeten kunnen maken. Verder moeten de kosten van het biogasverbruik in een reële verhouding staan tot het gebruik van conventionele energiebronnen.
- Leefbaar Zeewolde is een voorstander van het stimuleren van milieubesparende maatregelen eventueel door regelgeving.
- Leefbaar Zeewolde pleit voor het plaatsen van ondergrondse afvalcontainers in de wijken die een efficiënt en effectief beheer van het restafval mogelijk maken. Een voorwaarde is dat de plaatsing van afvalcontainers wordt vastgesteld in samenspraak met de inwoners.
- Voor inwoners die moeite hebben om de afstand van huis tot afvalcontainer te overbruggen, moeten aparte regelingen worden getroffen om het restafval op te halen.
- Leefbaar Zeewolde is voor verbeterde handhaving van de hondenkaart die aangeeft waar honden kunnen worden uitgelaten. Het handhaven van het hondenbeleid behoort een structurele taak van de BOA's (Bijzonder Opsporings Ambtenaar) te zijn.

‘Laat schaliegas ons milieu niet kraken’

- Op dit moment zijn er geen concrete plannen om proefboringen te verrichten op het grondgebied van Zeewolde. Desondanks wil Leefbaar Zeewolde een duidelijk standpunt innemen; boren naar schaliegas en de uiteindelijke winning hiervan op het grondgebied van Zeewolde kan alleen plaatsvinden nadat gedegen onderzoek heeft uitgewezen dat er geen risico's zijn voor het milieu en onze leefomgeving.

‘Voorkom zwerfafval!’

Afval

- Er dient onderzocht te worden of inzamelen van grof afval aan huis kosteloos kan geschieden. Hiermee kan illegale dumping van grof afval worden voorkomen.
- Leefbaar Zeewolde is voor een zo groot mogelijk hergebruik van afval.
- Om het zwerfafval in en buiten de kern te bestrijden is Leefbaar Zeewolde voor voldoende prullenbak in de publieke ruimte.
- Leefbaar Zeewolde is voorstander van een degelijk programma om het zwerfafval te bestrijden.
- Leefbaar Zeewolde is voor het instellen van een meldpunt voor zwerfafval.

8. ONDERWIJS

Inleiding

Onderwijs is een belangrijk onderwerp in Zeewolde. Door de demografische opbouw van Zeewolde zijn veel inwoners direct of indirect bij het onderwijs betrokken. Zeewolde biedt voortgezet onderwijs met diverse mogelijkheden: VMBO met theoretische en praktische leerwegen, onderbouw HAVO en VWO. Het is dan ook verheugend dat vele kinderen voortgezet onderwijs kunnen volgen in het dorp.

De gemeente heeft een specifieke verantwoordelijkheid voor goede en voldoende huisvesting van het onderwijs. Momenteel zien we dat door demografische veranderingen lagere scholen met leegstand te kampen hebben.

Leefbaar Zeewolde is een voorstander dat passend onderwijs ook in Zeewolde kan worden gegeven.

Ook vindt men in Zeewolde andere onderwijsvormen zoals het 'Huis voor Taal' en taalcursussen die aan inwoners van het AZC worden gegeven. In beide gevallen zijn veel vrijwilligers actief.

Knelpunten

- De wettelijke mogelijkheden voor verdere uitbreiding van het middelbaar onderwijs, bovenbouw HAVO-VWO, een verdere uitbreiding VMBO met praktische leerwegen ontbreken momenteel.
- Het volwassenenonderwijs was heel succesvol maar is door de wet Markt en Overheid verdwenen.
- Vanaf 1 augustus 2014 moeten scholen een passende onderwijsplek geven aan leerlingen die extra ondersteuning nodig hebben. Deze plek moeten zij zo dichtbij mogelijk creëren. Knelpunt is dat het voor scholen lastig is om invulling te geven aan passend onderwijs, omdat middelen en voldoende leerkrachten daarvoor ontbreken.
- De aansluiting vanuit het onderwijs met de gemeentelijke jeugdhulp moet verbeterd worden.
- Luchtkwaliteit in de scholen blijkt vaak niet aan de normen te voldoen.

Standpunten

- Leefbaar Zeewolde wil dat er een onderzoek naar stagemogelijkheden voor leerlingen met praktische leerwegen VMBO wordt gestart. Gezien het huidige economische klimaat in relatie tot het aanwezige bedrijfsleven (logistieke bedrijven, ICT, zorg, etc.) dient de gemeente dit onderzoek voortvarend ter hand te nemen.

'Meer mogelijkheden voor volwassenenonderwijs'

- Leefbaar Zeewolde wil onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor de terugkeer van het volwassenenonderwijs in Zeewolde.

'De gemeente dient ervoor te zorgen dat er aan de start van ieder schooljaar voldoende schoollokalen beschikbaar zijn!'

- Bij nieuwbouw voor scholen moet waar mogelijk multifunctioneel worden gebouwd. Deze ruimtes zijn dan breed inzetbaar en kunnen dan optimaal worden gebruikt. Het is daarom verheugend dat in de Polderwijk twee nieuwe schoolgebouwen zijn gebouwd die geschikt zijn voor multifunctioneel gebruik.
- Bij multifunctioneel denkt Leefbaar Zeewolde onder andere aan het gebruik voor: buitenschoolse opvang, gezondheidszorg, muziekonderwijs, jongerenwerk, 2e kans onderwijs, volwassenenonderwijs, cursussen of seniorenclubs.
- Passend onderwijs. Scholen moeten ervoor zorgen dat kinderen die hulp nodig hebben deze hulp en onderwijsondersteuning zo dicht mogelijk bij huis kunnen krijgen. Een goede samenwerking tussen scholen onderling en met de gemeentelijke jeugdzorg is gewenst om zo efficiënt en effectief mogelijk de hulp te verlenen. Dit sluit aan bij het streven om de hulp beter te coördineren.
- De luchtkwaliteit in scholen moet regelmatig worden gemeten. Waar nodig moeten passende maatregelen de kwaliteit van de lucht verbeteren.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat daar waar dat kan en noodzakelijk is, de gemeente initiatieven als Huis voor Taal en taallessen aan inwoners van het AZC moet faciliteren.

9. CULTUUR, SPORT EN RECREATIE

9.1 Cultuur

Inleiding

Cultuur omvat zowel de kunstbeleving als de ontwikkeling van kunstzinnige activiteiten in Zeewolde. Het dorp kent verschillende (lokaal) actieve kunstenaars op het gebied van beeldende- en podiumkunsten.

De diversiteit op sociaal gebied van onze inwoners biedt kansen voor verdere ontwikkeling van kunst- en cultuurbeleving.

De Levant, Verbeelding (Figuur 2 en De Kluit zijn locaties die uitstekend geschikt zijn voor kunstbeoefening en kunstperformance. De Verbeelding wordt gebruikt voor diverse culturele activiteiten die worden georganiseerd door een lokale stichting. Deze stichting krijgt hiervoor subsidie van de gemeente.

Knelpunten

- Het toekomstig gebruik van De Verbeelding als platform voor diverse culturele activiteiten. Het is belangrijk om niet alleen activiteiten te ontwikkelen voor een select publiek maar daarnaast ook laagdrempelige activiteiten onderdeel te laten uitmaken van het cultuurprogramma.

Standpunten

‘Steun culturele voorzieningen als er voldoende draagvlak is onder de inwoners!’

- Bij de ontwikkeling van culturele activiteiten willen we met name kunstenaars uit Zeewolde uitnodigen om hieraan deel te nemen.
- Leefbaar Zeewolde wil culturele activiteiten die toegankelijk zijn voor een breed publiek, financieel ondersteunen. Te denken valt aan bijvoorbeeld muziekuitvoeringen, toneel en tentoonstellingen.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat cultuur,



Figuur 2. De Verbeelding

waaronder muziek en dans, een belangrijk onderdeel is in de ontwikkeling van jongeren.

- Leefbaar Zeewolde wil jongeren graag een podium bieden zodat zij hun kwaliteiten en kunsten kunnen vertonen, bijvoorbeeld via een maandelijkse activiteit.
- Leefbaar Zeewolde is voor een regelmatige evaluatie van de stichting die de activiteiten in de Verbeelding organiseert.

9.2 Sport

Inleiding

Sport is zeer belangrijk in Zeewolde; bijna iedereen is wel direct of indirect betrokken bij een sportactiviteit of de organisatie daarvan.

Dankzij de inzet van Leefbaar Zeewolde en andere partijen wordt er een atletiekbaan gerealiseerd op de huidige locatie van de schaatsbaan. De nieuwe schaatsbaan die rond het atletiekterrein is gepland zal voor meer schaatsplezier moeten zorgen.

In de komende jaren zal het verouderde zwembad moeten worden gerenoveerd. Een door de raad ingesteld onderzoek naar renovatie, gedeeltelijke nieuwbouw op de huidige locatie of volledige nieuwbouw is voltooid.

Knelpunten

- Het realiseren van de atletiekbaan en de nieuwe schaatsbaan verloopt traag. Dit wordt mogelijk veroorzaakt doordat de atletiekbaan en schaatsbaan als één project worden gezien.
- Sportcomplex Het Baken is verouderd. Kosten nieuwbouw andere locatie is duur (16 milj €) in vergelijking met nieuwbouw/renovatie huidige locatie (8 milj €)
- De overmatige groei van waterplanten in het Wolderwijd is een serieuze belemmering voor de watersport en recreatie

Standpunten

- Leefbaar Zeewolde vindt dat het sportbeleid moet streven naar een zo breed mogelijk aanbod van sportactiviteiten, die voor zoveel mogelijk mensen toegankelijk moeten zijn.

‘Leefbaar Zeewolde staat voor recreatie en sport!’

- Leefbaar Zeewolde wil dat de gemeente tijdig afspraken maakt met sportverenigingen en een faciliterende rol speelt om sportactiviteiten mogelijk te maken en te bevorderen. Onderhoud

van de sportvoorzieningen is in principe de verantwoordelijkheid van de sportvereniging. Een duidelijk beleid dient ervoor te zorgen dat alle sportverenigingen op de hoogte zijn van de verdeling van de subsidies.

- Organisaties als het Sportplatform Zeewolde en initiatieven als het Sportcafé moeten een adviserende rol spelen bij het verder ontwikkelen van de sport in Zeewolde.
- Het uitvoeringsprogramma van de Sportnota 'Zeewolde beweegt mee' is een uitstekend voorbeeld hoe de overheid de sport in Zeewolde kan stimuleren.

'Voldoende sportaccommodaties!'

- Leefbaar Zeewolde vindt dat daar waar nodig de sportaccommodaties voor zowel binnen- als buitensporten moet worden uitgebreid.
- Samenwerking met de Cruyff Foundation voor het aanleggen van trapvelden dient overwogen te worden.
- Leefbaar Zeewolde is van mening dat de gemeente het 'maaien' van waterplanten die watersport en recreatie belemmeren actief bij de verantwoordelijke instanties onder de aandacht moet blijven brengen. Door een kleine extra bijdrage van de gebruikers (de gebruiker betaalt!) kan er meer gemaaid worden.
- De aanwezigheid van buurtsportcoaches heeft een positieve invloed op de sportontwikkeling in het dorp. De buurtsportcoaches leveren tevens een belangrijke bijdrage aan het actief worden en blijven van ouderen.
- De realisering van de atletiekbaan en schaatsbaan zijn twee aparte projecten.
- Leefbaar Zeewolde is van mening dat gedeeltelijke renovatie van de sporthal van Het Baken en nieuwbouw van het zwembad op de huidige locatie de beste optie is, zowel voor wat betreft de (toename) van de gebruiksmogelijkheden als voor de financiële haalbaarheid.
- Leefbaar Zeewolde wijst nieuwbouw van het sportcomplex Het Baken op een andere locatie af. Een nieuw sportcomplex kost ongeveer 16 miljoen €, wat twee keer zo duur is als het alternatief van Leefbaar Zeewolde (8 miljoen €), zonder dat er een duidelijke meerwaarde is van een nieuw te bouwen sportcomplex. Door deze hoge kosten wordt de begroting van Zeewolde financieel uit het lood geslagen door een tekort van 400 000 € per jaar.

9.3 Recreatie

Inleiding

De grote verscheidenheid aan natuur om ons heen maakt Zeewolde aantrekkelijk voor recreanten. Zeewolde heeft nu al verschillende toeristische verblijfsaccommodaties zoals de Eemhof, RCN, diverse andere kampeerterreinen en Scouting Nederland.

Zeewolde heeft in De 'Blauwe Diamant' een uniek project waarbij door een vaarroute met toekomstige sluis het Wolderwijd (via het Horsterwold, de Polderwijk en Trekkersveld III) verbonden wordt met de Hoge Vaart. Zo wordt het mogelijk om vanuit Almere of Harderwijk een 'rondje' Zeewolde te varen en te genieten van de natuur, de weidsheid en de rust van onze gemeente. De 'Blauwe Diamant' is al ver ontwikkeld en nadert zijn voltooiing.

Knelpunten

Bij recreatie en toerisme zijn er diverse belanghebbenden:

- inwoners;
- ondernemers (winkels, campings en dergelijke);
- gemeente (toeristenbelasting).
- Scouting Nederland.
- Staatsbosbeheer.
- Er zit een belangrijk knelpunt tussen de (financiële) belangen van ondernemers en de gemeente aan de ene kant, en het (recreatieve) belang van inwoners en natuurwaarden aan de andere kant.
- De impact van de verkeersbewegingen en het gebruik van terreinen en het water bij grootschalige evenementen is een punt van zorg. Dit geldt bijvoorbeeld voor de jaarlijkse grootschalige bijeenkomst(en) die Scouting Nederland organiseert.
- Het belang van Staatsbosbeheer strookt niet altijd met het behoud van bos als natuurbeleving op de eerste plaats. Kappen van bomen puur voor de opbrengst lijkt soms prioriteit te krijgen.
- Toerisme heeft enerzijds een positieve invloed de omzet van winkels en horeca, maar anderzijds zorgt toerisme ook voor extra druk op de beschikbaarheid van voorzieningen als medische zorg, grotere drukte in winkels en minder beschikbare parkeerplaatsen in het centrum.
- De druk op Flevoland - en dus ook op Zeewolde - om het toerisme verder te bevorderen en zo de Veluwe te ontlasten, zal in de nabije toekomst alleen nog maar toenemen.

Standpunten

- Leefbaar Zeewolde wil voor de recreatieve ontwikkeling de juiste balans vinden tussen de diverse belangen (inwoners, economie, natuur en dorps karakter).
- Leefbaar Zeewolde maakt zich zorgen over drukte, verkeersstromen en parkeeroverlast als gevolg van toerisme en de consequenties hiervan voor de rust, ruimte en natuur van Zeewolde. Dat is wat ons betreft de reden dat wij er in Zeewolde geen grootschalige recreatie bij willen.
- De 'Blauwe Diamant' nadert voltooiing en moet zo snel mogelijk worden afgemaakt.

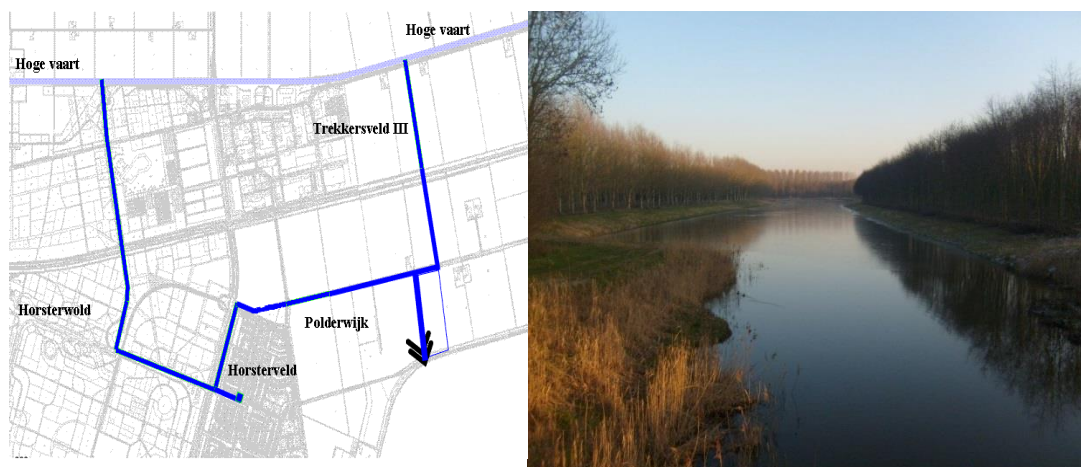
- Leefbaar Zeewolde maakt onderscheid tussen recreatie door of voor de inwoners en niet-inwoners. De dorpskern met haar (toekomstige) terrassen en horecagelegenheden, maar ook de stranden van Zeewolde, zijn ingericht voor dagrecreatie. Verblijfsrecreatie zal vooral buiten de dorpskern van Zeewolde moeten plaatsvinden.
- Leefbaar Zeewolde wil op de reeds aanwezige locaties voor verblijfsrecreatie zoals kampeerterreinen en bungalowparken geen ontwikkelingen die leiden tot permanente bewoning.
- Leefbaar Zeewolde wil de (kleinschalige) recreatiemogelijkheden voor de inwoners bij en in het dorp bevorderen. Wat ons betreft hebben ook de inrichting en bebouwingsdichtheid van wijken een directe invloed op de recreatiemogelijkheden dicht bij huis. Het is daarom goed dat de recreatieve mogelijkheden van de Aanloophaven verder tot ontwikkeling worden gebracht.
- Scouting Nederland moet de komende jaren in nauw overleg met de gemeente de grootschalige evenementen plannen en daarbij rekening houden met de kernwaarden van ons dorp: rust, ruimte en natuur en het recreatief medegebruik van het terrein. Voor Leefbaar Zeewolde is het de vraag of Scouting grootschalige evenementen die niets met Scouting te maken hebben moet willen organiseren of faciliteren.

‘Een mooier strand!’

- Het huidige strand wordt veelvuldig gebruikt voor allerlei recreatieve doeleinden. Het is een van die plekken die Zeewolde leuk en aantrekkelijk maken. De afgelopen jaren is er veel werk verricht om het strand nog attractiever te maken. De resultaten zijn erg goed.
- Leefbaar Zeewolde wil de recreatiemogelijkheden van het strand verder optimaliseren, zodat nog meer inwoners er gebruik van kunnen maken. Leefbaar Zeewolde onderschrijft in grote lijnen de in de ‘Kustzonevisie’ vastgelegde uitgangspunten.
- De ontwikkeling van het in 2009 gepresenteerde plan ‘Ontmoetingsbos’ (<https://www.youtube.com/watch?v=gHmq6KsCt2Y>) geeft een waardevolle recreatieve functie toe aan Zeewolde. Niet alleen geeft het Ontmoetingsbos gelegenheid voor een uitje van het gezin, er is ook volop de gelegenheid om te sporten (mountainbiken, paardrijden, joggen) en van de natuur te genieten.

‘De Blauwe Diamant, een parel voor Zeewolde!’

- De Blauwe Diamant (Figuur 3) biedt ongekennde mogelijkheden voor het plaatselijk recreëren.



Figuur 3. Kaart en sfeer impressie van de Blauwe Diamant

- Leefbaar Zeewolde is voor een zo spoedig mogelijke voltooiing van de Blauwe Diamant en de sluis die een verbinding met het Wolderwijd mogelijk maakt.
- Voor een verdere ontwikkeling van de Blauwe Diamant kan er worden aan een kanoverhuurbedrijf, fluisterboten en horecagelegenheden (bijvoorbeeld bij kruising Blauwe Diamant en Groenewoudseweg). Een vereiste is wel dat alle voorzieningen aan de oevers van de Blauwe Diamant een harmonieus geheel met de natuurvormen.
- Leefbaar Zeewolde ziet het kamperen bij de boer als positieven bijdrage aan een vitaal platteland.
- Leefbaar Zeewolde is voor een kleinschalige recreatieve functie van de stranden in en rondom Zeewolde.

‘Geen mooier bos dan het Ontmoetingsbos’

- Het bos in het G-gebied is een bijzondere natuurplek voor de Zeewolder samenleving waarvan veel gebruik wordt gemaakt om te wandelen, sporten (hardlopen en mountainbiken) en om paard te rijden. Om optimaal te profiteren van de natuurwaarden en om de waarde van het G-gebied voor de Zeewolder bevolking te vergroten, heeft Leefbaar Zeewolde in 2009 een plan ontwikkeld om het G-gebied te veranderen in een ‘Ontmoetingsbos’.
- Van ‘G-gebied naar Ontmoetingsbos’ is de titel van het plan van Leefbaar Zeewolde. Dit plan

kan worden bekeken op de webpagina www.leefbaarzeewolde.nl/pages/65/Het-G-Gebied-als-ontmoetingsbos. Belangrijke kenmerken van dit ontmoetingsbos zijn de verbeterde toegankelijkheid, een weideheuvel, waterpartijen, en mooie padenstructuren die voor een prachtige natuurbeleving zullen zorgen (zie Figuur 4).

‘Kleinschalige en hoogwaardige recreatieve voorzieningen in en direct bij de kern’

- Leefbaar Zeewolde is voorstander van kleinschalige en hoogwaardige recreatieve voorzieningen in en direct bij de kern, met name gericht op de dorpsbewoners.
- De ontwikkeling van de Aanloophaven tot gezinshaven is aanwinst voor ons dorp.

Ontmoetingsbos: rust, ontspanning en gezelligheid



Figuur 4. Van G-gebied naar Ontmoetingsbos. Het plan van Leefbaar Zeewolde om het G-gebied om te vormen naar een bos waar alle Zeewoldenaren kunnen recreëren en van de natuur genieten.

10. VEILIGHEID

Inleiding

Een leefbaar dorp is een veilig dorp. Veiligheid heeft vele gezichten: op straat, in het verkeer en van het milieu. Veiligheid gaat iedereen aan en is een duidelijke overheidstaak. Veiligheid hangt niet alleen af van de politie maar vraagt betrokkenheid en inzet van diverse partijen. Volgens de rapportages gaat het goed met de veiligheid in Zeewolde, maar het blijft zaak de vinger aan de pols te houden.

Knelpunten

- De landelijke organisatie van de politie leidt tot verminderde aandacht voor Zeewolde.
- Inwoners van Zeewolde constateren dat de opnamebereidheid van aangiftes door de politie te wensen over laat.
- De vaak te hoge snelheden van gemotoriseerd verkeer in het dorp veroorzaken levensgevaarlijke situaties. Er is te weinig handhaving.
- Vandalisme en vernieling van persoonlijke en publieke eigendommen komt veel voor.
- Vooral oudere inwoners voelen zich regelmatig onveilig door het samenscholen van jongeren. In de leefbaarheidsmonitor geeft 32 % van de respondenten aan een onveilig gevoel te hebben bij de aanwezigheid van hangjongeren.
- Er is, ondanks het verbod, nog steeds overlast van fiets- en bromfietsverkeer in het winkelcentrum.

Standpunten

‘Meer blauw op straat. Inwoners moeten zich veilig voelen!’

- Leefbaar Zeewolde wil zichtbare aanwezigheid van politie in Zeewolde.
- Op het gebied van handhaving moeten verbeteringen worden bereikt.
- Leefbaar Zeewolde wil dat de inwoners zich veilig voelen in ons dorp. Dit betekent ook een gerichte aanpak van personen die problemen veroorzaken.

‘Veiligheid door sociale cohesie!’

- Leefbaar Zeewolde is voorstander van een gestructureerd overleg met veiligheidspartners gericht op concrete aanpak, oplossingen en te nemen maatregelen. Het gemeentebestuur dient hierin een initiërende, coördinerende en sturende rol te hebben.
- Een leefbaar Zeewolde betekent ook dat inwoners zelf betrokken zijn om de sociale cohesie te

verbeteren. Leefbaar Zeewolde wil dat de gemeente duidelijke initiatieven hierin ontplooit. De samenwerking tussen burgers en politie in het Burgernet is daarom een goede zaak.

- Leefbaar Zeewolde blijft via de periodieke Leefbaarheidsmonitor de veiligheidsbeleving van de inwoners meten, op grond waarvan het beleid kan worden vast- en bijgesteld.

‘Veiligheid op straat en in het verkeer!’

- Leefbaar Zeewolde meent dat de veiligheid op straat en in het verkeer verder verbeterd door:
 - snelheidsremmende maatregelen in het dorp, vooral op de doorgaande wegen;
 - goede ontsluiting van woonwijken;
 - extra aandacht en maatregelen voor fietsers, goed verlichte en overzichtelijke fietspaden;
 - veilige open speelplaatsen in elke wijk;
 - goede openbare straatverlichting;
 - extra aandacht en maatregelen voor ouderen en mindervaliden.

‘Centralisatie van de politieorganisatie mag niet leiden tot minder aandacht voor Zeewolde!’

- Verdere ontwikkelingen van de landelijke politieorganisatie mogen niet ten koste gaan van de Basiseenheid Zeewolde.

‘Iedere aangifte telt!’

- Leefbaar Zeewolde is van mening dat iedere burger op eenvoudige wijze aangifte moet kunnen doen van een misdrijf.
- Leefbaar Zeewolde wil dat de politie in overleg met gemeente een duidelijke strategie ontwikkelt die het gevoel van onveiligheid door hangjongeren moet wegnemen. Dit vraagt om een integrale aanpak waarbij alle partijen (inwoners, hangjongeren, buurtcoaches, wijkagent) worden betrokken.

11. ECONOMISCHE ACTIVITEITEN

Inleiding

De economische activiteiten in Zeewolde kunnen worden onderverdeeld in de volgende groepen:

- Bedrijven
- Detailhandel (winkels)
- Recreatie en Toerisme

Deze groepen kennen verschillende belangen en knelpunten.

Tijdens een onderzoek dat in 2017 is afgerond geven de inwoners aan vóór zondagsopening van winkels te zijn.

Knelpunten

- De wet Markt en Overheid werkt belemmerend op de algemene voorzieningen ten behoeve van de gemeenschap omdat commerciële tarieven moeten worden berekend voor maatschappelijke activiteiten.
- Door veranderend gedrag van consumenten, de opkomst van het online winkelen, versterkt door het economisch klimaat van de laatste jaren loopt het aanbod van winkels sterk terug. Hierdoor vermindert ook de diversiteit van het winkelaanbod.
- De ondernemers in het centrum hebben te maken met hoge huurlasten.
- De laatste jaren is het winkelen via het Internet in een stroomversnelling gekomen. Deze trend zet sterk door. Dit heeft grote gevolgen voor de traditionele detailhandel, ook in Zeewolde. Een nieuwe trend is dat internet detailhandelaren hun activiteiten willen uitbreiden en combineren met een zogenaamde stenen winkel, vaak op een bedrijventerrein. Knelpunten hierbij zijn oneerlijke concurrentie met betrekking tot de (huur)lasten en de bepalingen in de bestemmingsplannen op deze bedrijventerreinen m.b.t. detailhandelsverkoop.
- Bedrijven in de recreatie en toerisme sector leggen een grote druk op de natuurwaarden in de omgeving. Ook door de aanwezigheid van veel verblijfsrecreanten staat er druk op bepaalde voorzieningen in Zeewolde. Met name de eerstelijnsgezondheidszorg kan de druk niet altijd aan.
- De wandel- en fietspaden in het gebied rondom Scouting Nederland worden regelmatig tijdens grootschalige evenementen langdurig afgesloten.

- Leefbaar Zeewolde vindt het belangrijk dat bij de uitvoering van de winkeltijdenwet de positie van de zelfstandige winkelier en de positie van de werknemers in de branche worden meegewogen. Om gevaar van faillissement en leegstand in het centrum te voorkomen.

‘Leefbaar Zeewolde is voor bedrijven in duurzame bedrijfsgebouwen met een eigen energievoorziening!’

Standpunten

- De wet Markt en Overheid mag niet beperkend werken op de ontwikkelingen van maatschappelijke voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Aanloophaven.

Bedrijven

‘Trek bedrijven aan met passende werkgelegenheid voor Zeewoldenaren’

- Bij promotie van de bedrijventerreinen moet goed worden gekeken welke soort bedrijven we graag naar Zeewolde willen halen en daar het promotiebeleid specifiek op afstemmen.
- Leefbaar Zeewolde wil een acquisitiebeleid ontwikkelen om schone bedrijven naar Zeewolde te halen die werkgelegenheid bieden passend bij de beroepsbevolking van Zeewolde. Leefbaar Zeewolde kiest voor kwaliteit en niet voor kwantiteit.
- Leefbaar Zeewolde is tegen een Crematorium op Trekkersveld.

Detailhandel (winkels)

- Het centrum is het kloppend hart van Zeewolde. Leefbaar Zeewolde is van mening dat de gemeente voorwaardenscheppend moet zijn om het hart in de toekomst te laten blijven kloppen.
- Het bijbouwen van extra vierkante meters winkelloppervlak in het centrum zal alleen leiden tot (meer) leegstand. Leefbaar Zeewolde is geen voorstander van bouwen voor leegstand.
- Leefbaar Zeewolde is tegenstander van het heffen van parkeergelden in het centrum.
- De ontwikkeling van (perifere) detailhandel buiten het centrum (bijv. XXL-locatie) moet niet leiden tot oneerlijke concurrentie van de winkels in het dorp.
- Leefbaar Zeewolde is van mening dat online detailhandelsbedrijven alleen thuishoren op bedrijventerreinen als zij vanuit hun fysieke locatie niet direct leveren aan particulieren.
- Leefbaar Zeewolde is voor een onderzoek naar het eventueel monopolistisch gedrag van de eigenaren van de winkelpanden in relatie tot de huurprijzen.

- Uitkomst van de diverse onderzoeken omtrent de winkeltijden leidt tot een voorkeur van de verruiming van de openingstijden op zondag voor supermarkten, een uitkomst die door Leefbaar Zeewolde wordt ondersteunt.
- Leefbaar Zeewolde wil het effect van de zondag-openstelling op de kleine, zelfstandige ondernemers na een jaar evalueren.

Recreatie en toerisme

- Leefbaar Zeewolde wijst grootschalige recreatievoorzieningen af indien deze een onevenredige belasting voor de dorpskern en haar voorzieningen veroorzaken. Vanwege de reeds aanwezige grootschalige verblijfsrecreatie (o.a. de Eemhof en Scouting Nederland), is Leefbaar Zeewolde uiterst terughoudend met nieuwe ontwikkelingen op dit gebied.
- Kleinschalige recreatieve ontwikkelingen als minicampings bij boerderijen kunnen worden toegestaan. Natuur en het milieu mogen hierdoor niet worden aangetast en de druk op de voorzieningen in Zeewolde mag niet onevenredig worden verhoogd.
- De vestiging van het nationale Scoutingterrein bij de Erkemedeweg mag niet leiden tot verkeersoverlast en schade aan de natuur bij grote evenementen. De wandel- en fietspaden in het gebied dienen buiten de grootschalige evenementen van de Scouting Nederland vrij toegankelijk te blijven.

12. FINANCIËEL, ECONOMISCH EN SOCIAAL BELEID

Een leefbare samenleving wordt mogelijk gemaakt door de lusten en lasten met elkaar te delen. De gemeentelijke overheid heeft hier een belangrijke taak, maar moet tegelijkertijd ook beseffen dat een groot gedeelte van de inkomsten wordt opgebracht door de inwoners. Een goed financieel beleid is niet slechts een kwestie van optellen en aftrekken maar ook nadrukkelijk kijken naar het welzijn van onze inwoners en bevorderen van de sociale cohesie.

Het leidende principe is dat een gezonde begroting er is voor de inwoners en de inwoners er niet zijn om de begroting gezond te maken. Met andere woorden: het sociale welzijn van de inwoners staat centraal bij het opstellen van het financieel-economisch beleid.

‘Naar een andere samenleving’

Er voltrekken zich grote veranderingen in onze samenleving. Veel nieuwe taken en verantwoordelijkheden op het gebied van zorg en welzijn zijn overgedragen aan het lokale bestuur. Deze overheveling van nieuwe taken gaat gepaard met grote bezuinigingen van de Rijksoverheid. Daarom zal het lokale bestuur meer prioriteit moeten leggen bij de daadwerkelijke vraag en behoeften van de inwoners. Hierbij kunnen de inwoners actief worden betrokken. Niet meer het aanbod van de welzijnsorganisaties en instellingen is bepalend, maar de vraag en behoefte van onze inwoners.

Zeewolde wordt ook met mondiale problemen geconfronteerd zoals de onverwacht grote vluchtelingenstroom uit het Midden-Oosten. Leefbaar Zeewolde heeft als uitgangspunt dat politieke en oorlogsvluchtelingen opgevangen moeten worden. Voorwaarden zijn daarbij dat 1) de omvang van de opvang overeenkomt met het draagvlak binnen de Zeewolde samenleving, 2) dat de kwaliteit van de opvang van voldoende niveau is en 3) er voldoende financiële ondersteuning door het Rijk (COA) wordt geleverd om statushouders te laten integreren.

Knelpunten

- Door zorgvuldig beleid in de afgelopen acht jaar staat Zeewolde er relatief goed voor. Er is een stevige reserve opgebouwd waardoor tegenslagen kunnen worden opgevangen. Ontwikkelingen van buitenaf kunnen echter waarschijnlijk tot ombuigingen en mogelijk zelfs tot bezuinigingen leiden. Beleid vanuit Den Haag om taken van de centrale overheid over te hevelen naar de lagere overheden, de financieel-economische problemen van de laatste jaren, de afschaffing van Precarioheffing en teruglopende inkomsten uit grondexploitaties zullen in de komende jaren ook in Zeewolde voelbaar worden.

- De wens van andere partijen om het zwembad op een andere locatie te vestigen legt potentieel een zware hypotheek op de financiën van Zeewolde.

Standpunten

‘Geef niet meer uit dan er in de knip zit!’

- Uitgangspunt voor Leefbaar Zeewolde is een goede, toegankelijke en duidelijke onderbouwde begroting, gebaseerd op realistische verwachtingen
- Het leidende principe is dat een gezonde begroting er is voor de inwoners en de inwoners er niet zijn om de begroting gezond te maken. Met andere woorden: het sociale welzijn van de inwoners staat centraal bij het opstellen van het financieel-economisch beleid.
- Leefbaar Zeewolde wil ervoor zorgen dat de gevolgen van ombuigingen en eventueel noodzakelijke bezuinigingen zo beperkt mogelijk blijven.
- Leefbaar Zeewolde wil de inwoners en maatschappelijke organisaties in een vroeg stadium bij eventuele bezuinigingen betrekken.
- De leefbare ‘dorpse’ samenleving die wij voor ogen hebben gaat om meer dan alleen het optellen en aftrekken van economische factoren.
- Leefbaar Zeewolde vindt het logisch dat de lasten eerlijk worden verdeeld.
- Gebruikers van overheidsdiensten moeten hier een kostendekkende vergoeding voor betalen.
- Belastinggeld dat opgebracht wordt door Zeewoldenaren dient in Zeewolde geïnvesteerd te worden en niet in beleid of thema’s van grote landelijke partijen.
- Leefbaar Zeewolde wil een efficiënte ambtelijke organisatie waar zorgvuldig en verantwoordelijk met het geld wordt omgegaan.

‘We zwemmen niet in het geld!’

- Leefbaar Zeewolde wil renovatie en (gedeeltelijke) nieuwbouw van Sportcomplex Het Bakken op de huidige locatie.
- Leefbaar Zeewolde wil het zwembad betaalbaar houden voor de gebruikers.
- De gemeentelijke lasten in Zeewolde zitten ruim onder het landelijk gemiddelde. Leefbaar Zeewolde wil in ieder geval dat de woonlasten niet meer stijgen dan de landelijke cijfers, in principe niet meer dan de inflatiecorrectie.

'Een netwerk van maatschappelijke organisaties; in het belang van de hulpvrager'

- Leefbaar Zeewolde wil ervoor zorgen dat het opbouwen van het netwerk tussen alle organisaties, of deze nu uit de sport, cultuur, welzijnswerk of hulpverlening komen, zo snel mogelijk tot stand komt zodat de juiste ondersteuning aan de hulpvrager kan worden geboden.

'Sociale cohesie, betrokken en verbonden'

- Betrokkenheid, of met andere woorden: sociale cohesie. Hiermee bedoelen wij de samenhang tussen mensen. Het gaat hierbij om de wijze waarop mensen in hun gedrag uitdrukking geven aan betrokkenheid bij hun gezin, familie, straat, buurt en dorp. Bij sociale cohesie is er de verbondenheid die men voelt met de directe omgeving. Deze verbondenheid uit zich ongeacht huidskleur, afkomst of maatschappelijke positie. Sociale cohesie bevat een duidelijk element van solidariteit met de minder sterken onder ons. Leefbaar Zeewolde ziet hierin een onmisbaar element voor welbevinden en prettig wonen in Zeewolde en is fundamenteel voor een positieve en leefbare samenleving.

'Leefbaar Zeewolde heeft hart voor de kwetsbaren in de samenleving'

- Leefbaar Zeewolde streeft naar een inclusieve samenleving waaraan alle mensen met en zonder beperking mee kunnen doen. Dit doen wij door het opstellen van een lokale inclusiviteits-agenda in samenspraak met betrokken partijen.
- Leefbaar Zeewolde steunt het huidige vluchtelingenbeleid van de gemeente waarin een AZC op de Bosruiterweg maximaal 600 vluchtelingen voor 10 jaar opvangt. Deze opvang hoort bij de schaal van Zeewolde.

'Ook aandacht voor de arme kant!'

- Een leefbaar Zeewolde is er voor iedereen. Leefbaar Zeewolde zoekt het overleg met het sociaal-maatschappelijk veld om een beleid op te stellen dat aan onze uitgangspunten van een leefbare samenleving voldoet. Leefbaar Zeewolde zal de moed opbrengen de juiste keuzes te maken met als uitgangspunt: arm zijn is geen schande; geen zorg voor armen wel! Leefbaar Zeewolde wil activiteiten voor kinderen van de minst draagkrachtige gezinnen ondersteunen. Een vroegtijdig begin van deze ondersteuning kan bijdragen tot een gezond jeugdbeleid. In de afgelopen collegeperiode (2014-2018) heeft Leefbaar Zeewolde mede gezorgd voor invoering van het Jeugdcultuurfonds en een speciaal fonds voor zwemlessen.

13. JEUGD EN JONGEREN

Inleiding

Zeewolde is rijk aan jongeren en het overgrote deel van onze jeugd doet het prima. Natuurlijk zijn er aandachtspunten en soms knelpunten. Bijvoorbeeld, om de jongeren zich thuis te laten voelen in Zeewolde, zijn voorzieningen nodig die aansluiten bij de behoefte van de jeugd. Het activiteiten- en faciliteitenaanbod moet als het ware met hen mee groeien.

Leefbaar Zeewolde vindt het van groot belang om vooral samen te overleggen; dus niet over, maar met de jongeren praten. Zo is bijvoorbeeld het instellen van de jeugdraad een uitstekend initiatief.

Van de jeugdinstellingen verwacht Leefbaar Zeewolde een proactief beleid, dat wil zeggen niet wachten tot er iemand langskomt maar er zelf op afgaan. Flexibel blijven en inspelen op actualiteiten.

Met de overgang van de jeugdzorgtaken heeft de gemeente de leidende rol gekregen bij het invullen van de ondersteuning en hulp bij vragen en problemen bij het opgroeien en opvoeden van kinderen en jongeren. Zo kan zorg dichtbij het kind en het gezin worden geleverd, en kan snel en vroegtijdig ondersteuning worden verleend indien nodig.

‘Jongeren en werk: zorg voor gekwalificeerd opleidingen. Waar mogelijk met baangarantie’

Knelpunten

- Er is geen platform voor de oudere jeugd om hun wensen onder de aandacht van de politiek te brengen.
- Er zijn diverse leeftijdsgroepen jongeren en per leeftijdsgroep mogelijk diverse stromingen. Hoe kunnen wij ervoor zorgen dat de wensen en problemen van deze groepen bekend worden bij de politiek en ondersteuners?
- Jongerenhuisvesting, met name voor kwetsbare jongeren, is nog niet ingevuld.
- Om de overgang van de jeugdzorgtaken goed te laten verlopen is veel tijd nodig geweest. De transformatie is nog niet voltooid en er wordt hard gewerkt om passende zorg voor de jeugd te leveren.
- Sommige jongeren verlaten zonder diploma de school waardoor hun kans op de arbeidsmarkt sterk wordt verkleind.
- Hoe kunnen we kinderen en jongeren die in problemen komen en buiten de boot dreigen te vallen een helpende hand bieden?

Standpunten

'Laat de jeugd zijn zegje doen, dus met jongeren praten in plaats van over hen'

- De Jeugdraad (samengesteld uit de groepen 7 en 8 van de basisscholen) moet in stand worden gehouden.
- Leefbaar Zeewolde is er voorstander van om in samenwerking met De Levant en Oriënt een jongerenraad te vormen die wordt samengesteld uit de klassen 1 t/m 3 van het voortgezet onderwijs.
- Bij belangrijke beslissingen moeten jongvolwassenen betrokken worden, mogelijk via deelname aan het burgerpanel.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat jeugd en jongeren één van de prioriteiten van het gemeentelijk beleid moet zijn. Dit beleid moet ook gericht zijn op ontwikkeling (leren), kansen en mogelijkheden en niet alleen op het benoemen en beheersen van onrust en problemen.
- Leefbaar Zeewolde wil samen met jongeren en ouders activiteiten ontwikkelen die aantrekkelijk zijn voor de jongeren.

'Laagdrempelige toegang en samenwerking vormt de basis voor goede jeugdzorg'

- Leefbaar Zeewolde is van mening dat de gemeentelijke jeugdzorg alleen kan slagen als aan een aantal belangrijke aandachts- en aanknopingspunten wordt voldaan, zoals:
 - Essentieel bij goede zorg is laagdrempelige toegang als er hulpvragen zijn. Dit betekent deskundige hulpverleners die bij problemen gezinnen kunnen bijstaan (zonder dat hier meteen het stempel 'bureau jeugdzorg' op gedrukt wordt).
 - Voordelen van jeugdzorg bij de gemeente zijn meer preventie en vroegtijdige signalering.
 - Voorkomen is beter dan genezen. Daarvoor is het noodzakelijk dat alle organisaties die bij kinderen en jongeren betrokken zijn zoveel mogelijk samenwerken en kennis delen. De transformatie van de jeugdzorg mag niet stoppen.
 - Samenwerking tussen huisartsen, paramedici en de lokale jeugdzorg is onmisbaar voor goede zorg. De gemeente heeft ervoor gezorgd dat er een professioneel netwerk is waar iedere jongere en het gezin terecht kunnen voor hulp. Daardoor kan snel worden ingegrepen en goede zorg worden aangeboden en weer worden afgebouwd naar advies. Daarbij kunnen moderne media en communicatiemiddelen een rol spelen.
- Jongerenbeleid als prioriteit. Dat betekent dat er ook voldoende financiële middelen moeten zijn.

‘Huisvesting ook voor jongeren!’

- Leefbaar Zeewolde wil een inventarisatie maken van de door jongeren ervaren knelpunten binnen jongerenhuisvesting in het dorp. Daarmee bedoelen we de behoefte aan kleine gemeenschappelijke woonvoorzieningen (HAT-eenheden) of kamers, appartementen Tiny Houses, of eengezinswoningen.

‘Sporten en jongeren horen bij elkaar!’

- Leefbaar Zeewolde vindt het belangrijk dat er voldoende algemeen toegankelijke sportmogelijkheden zijn voor de jeugd.
- Leefbaar Zeewolde vindt dat er meer mogelijkheden moeten komen voor jongeren om zich cultureel te uiten, bijvoorbeeld een combinatie van een dans-, muziek- en zangwedstrijd.

‘Een baan is belangrijk’

- Leefbaar Zeewolde moedigt, daar waar mogelijk, jongeren aan om hun school af te maken waardoor hun kans op de arbeidsmarkt wordt vergroot.

14. SENIORENBELID

Inleiding

Senioren betekenen veel voor de Zeewolder samenleving. Een zeer grote groep staat nog volop in het dagelijks leven en is actief in verenigingen en maatschappelijke organisaties. Hun ervaring is van grote waarde. De verwachting is dat het aantal senioren in Zeewolde over tien jaar is verdubbeld; dat heeft gevolgen voor de zorgvraag maar geeft daarnaast de mogelijkheid om meer senioren een actieve rol in de samenleving te laten spelen.

De gemeente heeft vooral een taak op het vlak van passende huisvesting en een regiefunctie op het aanbod van zorginstellingen.

Door de nieuwe wetgeving speelt de gemeente een veel grotere rol in het welbevinden en de verzorging van de senioren, het bieden van activiteiten, mantelzorgondersteuning en vrijwilligersbeleid.

Knelpunten

- Senioren die in toenemende mate hulpbehoevend en minder mobiel worden, dreigen soms in een maatschappelijk isolement terecht te komen.
- De huidige generatie senioren is niet gewend om te vragen en probeert zoveel mogelijk zelf oplossingen te zoeken. Dat is aan de ene kant lovenswaardig maar het maakt het soms lastig om de noden en behoeften van deze ouderen te kennen.
- Ouderen ervaren soms ernstige eenzaamheid.

Standpunten

‘Mobiliseer de capaciteiten en talenten van senioren’

- Leefbaar Zeewolde wil initiatieven ondersteunen om de capaciteiten en talenten van de actieve senioren beter te benutten voor de Zeewolder gemeenschap. Leefbaar Zeewolde wil dit beleid uitvoeren in samenspraak met deze doelgroepen en ouderenorganisaties.
- Beweging stimuleren voor senioren door middel van voorlichting en faciliteren van samenwerkingsverbanden tussen sportverenigingen onderling. De buurtsportcoaches hebben een cruciale rol hierin.

‘Leefbaarheid voor ouderen: passende woningen en voorzieningen!’

- Op het punt van huisvesting ligt er een gemeentelijke taak om te zorgen voor voldoende seniorenwoningen.
- Leefbaar Zeewolde wil onderzoeken of lokaal gemengde woonvormen voor senioren en jongeren een bijdrage kunnen leveren aan de sociale cohesie in ons dorp.
- Senioren hebben vaak behoefte om dicht bij winkel- en gezondheidsvoorzieningen te wonen.
- Het concept van zorghofjes is interessant. Er zou onderzocht moeten worden of hiervoor plaats is in Zeewolde.
- Leefbaar Zeewolde ondersteunt de initiatieven van de gemeente om een woon- zorg-zone voor senioren te realiseren in het centrum van Zeewolde. Met de realisatie van een woon- zorg-zone gaat een diep gekoesterde wens van de Zeewolder senioren in vervulling
- Goede voorzieningen in het openbaar vervoer, ruime parkeerplaatsen en een toegankelijke ingerichte openbare ruimte bevorderen de mobiliteit van de (toekomstige) senior.
- Een zinvolle invulling van de dag en de activering van een sociaal netwerk kan een positieve rol spelen bij de bestrijding van eenzaamheid.